

สายจ๊อคอนกรีต VCS



ลักษณะปลายสายจ๊อ มีให้เลือก 2 แบบ



• แบบญี่ปุ่น
รุ่น GM
หรือ แกนทกเหลี่ยม



• แบบยุโรป
รุ่น ไดนาแพค
หรือ 2 เชี่ยว

รุ่น	VCS-28	VCS-38	VCS-50	VCS-70
ขนาดหัวสายจ๊อ	1"	1.5"	2"	2.75"
เส้นผ่าศูนย์กลาง สายใน	10 มม.	10 มม.	13 มม.	13 มม.
เส้นผ่าศูนย์กลาง สายนอก	30 มม.	30 มม.	35 มม.	36 มม.
การลั่นสะเทือน	9,000 - 12,000 ครั้ง/นาที			
ความยาวสายจ๊อ	4 เมตร / 5 เมตร / 6 เมตร / 10 เมตร			



• ใช้ดัดลึงปูนรุ่นงานหนัก
ประเทศญี่ปุ่น
แบบอิสระ 2 แถว



• เพลากลั่นสะเทือน
ผ่านการอบด้วยความร้อน
ทำให้มีความทนทานสูง



• เพลาสายชั้นใน
เป็นลวดเหล็กแข็ง
มีความทนทานต่อ
แรงดึงและแรงบิด



• อะไหล่มีพร้อม
บริการทุกชิ้น

สายจ๊อบีมน้ำ 2"-3"-4"-6"

รุ่น	WPF-50	WPF-80	WPF-100	WPF-150
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	2"	3"	4"	6"
เส้นผ่าศูนย์กลาง สายใน	13 มม.	13 มม.	20 มม.	20 มม.
เส้นผ่าศูนย์กลาง สายนอก	33 มม.	33 มม.	42 มม.	42 มม.
ระยะส่งสูงสุด	18 เมตร	15 เมตร	16 เมตร	16 เมตร
ปริมาณน้ำสูงสุด	1,000 ลิตร/นาที	1,500 ลิตร/นาที	2,000 ลิตร/นาที	3,000 ลิตร/นาที
ความยาวสายจ๊อ	6 เมตร / 10 เมตร		6 เมตร	6 เมตร
กำลังแรงม้าขั้นต่ำที่แนะนำ	5.5 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที		6 แรงม้า ที่ 1,800 รอบ/นาที	12 แรงม้า ที่ 1,800 รอบ/นาที

model:
WPF-50
2 นิ้ว

model:
WPF-80
3 นิ้ว

model:
WPF-100
4 นิ้ว

model:
WPF-150
6 นิ้ว



มอเตอร์จ๊อบูแบบไฟฟ้า

รุ่น	CM-1.5S	CM-3S	CM-3T
กำลังมอเตอร์ไฟฟ้า / แรงดันไฟฟ้า	1.5 HP / 220V.	3 HP / 220V.	3 HP / 380V.
ขนาด กว้าง x ยาว x สูง	320 X 490 X 350 มม.	320 X 490 X 350 มม.	180 X 480 X 360 มม.
น้ำหนัก	18.5 กก.	21.5 กก.	20.5 กก.

เครื่องยนต์จ๊อบู น้ำมันเบนซิน / น้ำมันดีเซล

ยี่ห้อ	SAKARI BX700DI	SAKARI BX1300DI	HONMAR DH600	HONMAR DH850	HONMAR DH1350
ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซิน		น้ำมันดีเซล		
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 1 ลูกสูบ วาล์วแบบ OHV ระบายความร้อนด้วยอากาศ		เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 1 ลูกสูบ, หัวฉีด Direct Injection ระบายความร้อนด้วยอากาศ		
กำลังแรงม้าสูงสุด	7 แรงม้า	13 แรงม้า	4.2 แรงม้า	6.0 แรงม้า	11.0 แรงม้า
ระบบสตาร์ท	เชือกดึงสตาร์ท	เชือกดึงสตาร์ท	เชือกดึงสตาร์ท	เชือกดึงสตาร์ท	เชือกดึงสตาร์ท
ขนาด ก x ย x ส	400 x 345 x 410 มม.	440 x 405 x 555 มม.	440 x 405 x 555 มม.	440 x 405 x 555 มม.	440 x 405 x 555 มม.
น้ำหนัก	19.5 กก.	32.8 กก.	29.5 กก.	38.8 กก.	57.8 กก.

ลักษณะปลายสายจ๊อ

ลักษณะเพลามอเตอร์จ๊อ

มีให้เลือก 2 แบบ



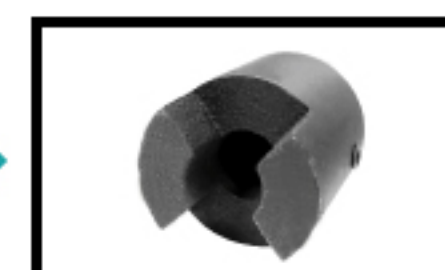
• แบบญี่ปุ่น
รุ่น GM
(แกนทกเหลี่ยม)



• เพลา GM
หรือ
แกนทกเหลี่ยม



• แบบยุโรป
รุ่น ไดนาแพค
(2 เชี่ยว)



• เพลา ไดนาแพค
หรือ 2 เชี่ยว



อุปกรณ์โครงเครื่องจ๊อ	โครงเครื่องจ๊อ	หน้าแปลนไดนาแพค	หน้าแปลน GM	เพลาดินาแพค	เพลา GM	น็อตล็อกหน้าแปลน	หัวไดนาแพค
-----------------------	----------------	-----------------	-------------	-------------	---------	------------------	------------