# BERGIN

## ครบทุกเครื่อง เรื่องก่อสร้าง







www.berginthailand.com

berginthailand

LINE

@berginthailand

# 2567

## แคตตาล็อก

VERSION 1

BERGIN
ครบทุกเครื่อง เรื่องก่อสร้าง

# เครื่องตบดิน PCH-60

## พร้อมเครื่องยนต์เบนซิน




แรงกระแทก 10.5KN | เบนซิน | SAKARI | 7แรงม้า | ความจุน้ำมันเครื่องอากาศ | Oil Alert

เครื่องตบดินเหมาะสำหรับการบดอัดชั้นบาง ๆ เช่น ดินที่เป็นเม็ดเล็กรวมทั้งกรวด ฐานถนน ยางมะตอย และดินผสมในงานก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา งานถนน งานสวน ใช้งานง่าย ประสิทธิภาพสูงออกแบบให้บำรุงรักษาต่ำ

| รุ่น | PCH-60 |
|---|---|
| ขนาดแผ่นตบ | 355 x 475 มม. |
| แรงอัดในการตบดิน | 10.5 KN |
| ความถี่การสั่นสะเทือน | 5,000 ครั้ง/นาที |
| ความเร็วในการเคลื่อนที่ | 0 - 25 เมตร/นาที |
| ระบบส่งกำลัง | มู่เล่ย์คลัตช์ และสายพาน |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 1 ลูกสูบ วาล์วแบบ OHV ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX700DI |
| กำลังแรงม้า | 7 แรงม้า |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 3.1 ลิตร |
| ความจุถังน้ำมันเครื่อง | 0.6 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 360 x 480 x 540 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 50 กก. |




● แผ่นฐานขนาดเล็ก
ช่วยให้เข้าถึงได้ในพื้นที่จำกัด และแคบ



● ลูกยางตบดินขนาดใหญ่
ทนทานให้การสึกหรอน้อยที่สุด เพื่อให้ใช้งานได้ต่อเนื่อง



● มีลูกยางรองกันด้ามจับ
เพื่อลดการกระแทกของด้ามจับ




● มีโครงหูยก
ช่วยในการเคลื่อนย้าย




# เครื่องตบดิน PCH-100

## พร้อมเครื่องยนต์เบนซิน/ดีเซล







แรงกระแทก 20KN | เบนซิน | SAKARI | 7แรงม้า | ความจุน้ำมันเครื่องอากาศ | Oil Alert

แรงกระแทก 20KN | ดีเซล | HONMAR | 4.2แรงม้า | ความจุน้ำมันเครื่องอากาศ

| รุ่น | PCH-100 | PCH-100D |
|---|---|---|
| ขนาดแผ่นตบ | 470 x 565 มม. | |
| แรงอัดในการตบดิน | 20 KN | |
| ความถี่การสั่นสะเทือน | 5,000 ครั้ง/นาที | |
| ความเร็วในการเคลื่อนที่ | 0 - 25 เมตร/นาที | |
| ระบบส่งกำลัง | มู่เล่ย์คลัตช์ และสายพาน | |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 1 ลูกสูบ วาล์วแบบ OHV ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซลสูบตั้ง 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX700DI | HONMAR DH600 |
| กำลังแรงม้า | 7 แรงม้า | 4.2 แรงม้า |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 3.1 ลิตร | 2.5 ลิตร |
| ความจุถังน้ำมันเครื่อง | 0.6 ลิตร | 0.75 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 450 x 570 x 500 มม. | 450 x 570 x 500 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 80 กก. | 90 กก. |

เครื่องตบดินเหมาะสำหรับการบดอัดกับแอสฟัลต์ ดิน ทราย กรวด และดินผสมในงานก่อสร้าง งานวิศวกรรมโยธา งานถนน งานสวน ใช้งานง่าย ประสิทธิภาพสูง ออกแบบให้บำรุงรักษาต่ำ







● แผ่นฐานบดอัด 2 ชั้น
เพื่อความแข็งแรง ทนทาน



● ลูกยางตบดินขนาดใหญ่
ทนทานให้การสึกหรอน้อยที่สุด เพื่อให้ใช้งานได้ต่อเนื่อง



● มีลูกยางรองกันด้ามจับ
เพื่อลดการกระแทกของด้ามจับ




● ด้ามจับพับเก็บได้
เพื่อง่ายในการจัดเก็บและเคลื่อนย้าย

# เครื่องตบดิน 2 ทิศทาง เดินหน้าและถอยหลัง

## พร้อมเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล

เหมาะสำหรับ งานที่ต้องการกำลังบดอัดที่มากขึ้น การบดอัดที่มีความลึกของงานบางสถานการณ์ที่เครื่องตบดินแบบทั่วไป บดอัดเดินหน้าไม่ได้หรือไม่ดีพอ



เดินหน้า ⟷ ถอยหลัง

### ฐานแผ่นตบ เลือกได้ทั้งหน้ากว้างและหน้าแคบ






แผ่นตบดินมาตรฐาน

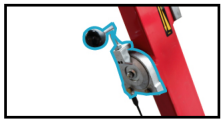


แผ่นตบดินแบบขยายแผ่นเสริม

- **ฐานแผ่นตบ**
  สามารถขยายให้ใหญ่ขึ้น เลือกใช้งาน ได้ทั้งพื้นที่แคบ หรือ พื้นที่กว้าง
- **แผ่นตบดินมาตรฐาน** ขนาดหน้ากว้าง 370 มม.
- **แผ่นตบดินแบบขยายแผ่นเสริม** ขนาดหน้ากว้าง 490 มม.



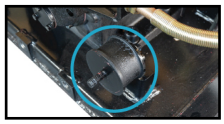
- **แขนด้ามจับ**
  ปรับระดับ ล็อก และพับเก็บได้



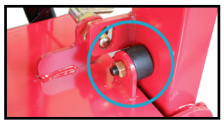
- **คันโยกคันเร่ง**
  ควบคุมความเร็วในการตบดิน
  ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียมหล่อ แข็งแรง



- **สวิทย์คันโยกทิศทาง**
  ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลัง
  ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียมหล่อ แข็งแรง



- **ลูกยางสั่นสะเทือน**
  ช่วยเพิ่มความแม่นยำในการทำงานรวม ถึงการสึกหรอและการฉีกขาดน้อยที่สุด เพื่อให้ใช้งานในระยะยาวตลอดทั้งวัน



- **ลูกยางด้ามจับ**
  กันกระแทกของด้ามจับ




- **1. โครงเหล็ก**
  ป้องกันการกระแทก หรือเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ตกในไซต์งาน
- **2. โครงหูยก**
  ง่ายในการยกเคลื่อนย้ายโดยใช้เครน หรือสายคล้องยก

model: **PCH-220** BX1300DI




model: **PCH-220D** DH850




| รุ่น | PCH-220 | PCH-220D |
|---|---|---|
| ขนาดแผ่นตบ (มาตรฐาน) | 370 X 710 มม. | 370 X 710 มม. |
| ขนาดแผ่นตบ (ขยายแผ่นเสริม) | 490 X 710 มม. | 490 X 710 มม. |
| แรงอัดในการตบดิน | 30 KN | 30 KN |
| ความถี่การสั่นสะเทือน | 5000 ครั้ง/นาที | 5000 ครั้ง/นาที |
| ความเร็วในการเคลื่อนที่ | 0-25 เมตร/นาที | 0-25 เมตร/นาที |
| ความลึกในการตบดิน | 30 ซม. | 30 ซม. |
| ระบบส่งกำลัง | มู่เลย์คลัตช์ และ สายพาน | มู่เลย์คลัตช์ และ สายพาน |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, วาล์วแบบ OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, การเผาไหม้ Direct Injection, ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX1300DI | HONMAR DH850 |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 13 แรงม้า | 6 แรงม้า |
| ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 6.5 ลิตร | 3.5 ลิตร |
| ถังบรรจุน้ำมันเครื่อง | 1.1 ลิตร | 1.1 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 490 X 710 X 870 มม. | 490 X 710 X 870 มม. |
| น้ำหนัก | 150.6 กก. | 153.8 กก. |



model:
**TM-780**
GX160

แรงบดอัด 14 KN | เบนซิน | HONDA | 5.5 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วยอากาศ

**เครื่องยนต์เบนซิน HONDA GX160**



model:
**TM-850**
DH600

แรงบดอัด 14 KN | ดีเซล | HONMAR | 4.2 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วยอากาศ

**เครื่องยนต์ดีเซล HONMAR DH600**

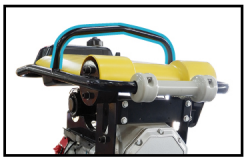
## ยางสปริงกระแทก



★ คุณภาพสูง ★

MADE IN GERMANY **ผลิตประเทศ เยอรมันนี**

ผลิตจาก Polyurethane เกรด A พร้อมออกแบบให้มีเส้นใยภายใน เพื่อทำให้มีความทนทาน ใช้ได้นาน



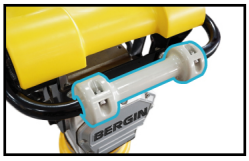
● มีโครงหูยก
ช่วยในการเคลื่อนย้าย

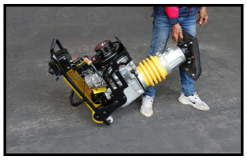


● ชุดคันโยก
ควบคุมการเร่งเครื่องยนต์

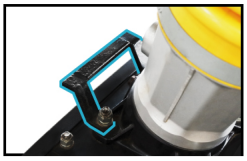


● ตาแมวดูน้ำมันเครื่อง ชนิดเหล็ก
เพื่อช่วยให้ใช้งานและบำรุงรักษาได้ง่ายขึ้น





● ล้อลูกกลิ้ง
ออกแบบพิเศษเพื่อความคล่องตัว
ในการเคลื่อนย้ายง่าย สะดวก แม้เพียงคนเดียว



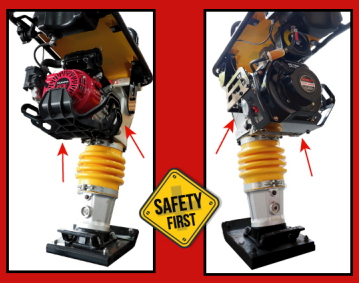


● ด้ามจับแผ่นตบกระแทก
เคลื่อนย้ายง่าย สะดวก แม้เพียงคนเดียว

## ระบบความปลอดภัย 360°




ป้องกันเครื่องยนต์จากฝนและฝุ่น ไม่ให้เป็นสนิม และช่วยให้อายุการใช้งานยาวนานขึ้น




TM-780 TMD-850

ป้องกันเครื่องยนต์จากด้านล่างและด้านข้าง

| รุ่น | TM-780 | TMD-850 |
|---|---|---|
| ขนาดแผ่นกระแทก | 285 x 340 มม. | 285 x 340 มม. |
| ช่วงกระโดด | 40 - 80 มม. | 40 - 80 มม. |
| แรงบดอัด | 14 KN (1430Kgf) | 14 KN (1430Kgf) |
| อัตรากระแทก | 640 - 680 ครั้ง/นาที | 640 - 680 ครั้ง/นาที |
| ความเร็วเคลื่อนที่ | 10 - 13 เมตร/นาที | 10 - 13 เมตร/นาที |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ/รุ่นเครื่องยนต์ | HONDA GX160 | HONMAR DH600 |
| กำลังแรงม้า (SAE J1995) | 5.5 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที | 4.2 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 3.1 ลิตร | 2.5 ลิตร |
| ความจุถังน้ำมันเครื่อง | 0.58 ลิตร | 0.75 ลิตร |
| ขนาด ก x ย x ส | 420 x 760 x 1,070 มม. | 420 x 760 x 1,020 มม. |
| น้ำหนัก | 72 กก. | 75 กก. |



model:
**VR-600**
**5.5 HP**

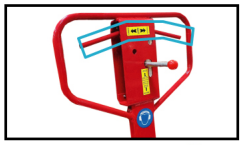



รถบดถนนเดินตาม BERGIN สำหรับใช้งานในการบดอัดทราย กรวด ดิน และยางมะตอย บนถนน ทางเดิน สะพาน ลานจอดรถ พื้นที่แคบ รองรับการทำงานที่ติดขอบทางและผนังกำแพงได้ สะดวก ใช้งานง่าย

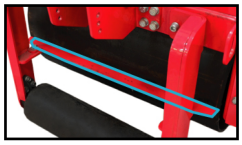
- เป็นระบบเดินเอง แค่ประคองรถและเดินตาม
- มีระบบฉีดพ่นน้ำขณะบดถนน สามารถบดได้ทั้งแห้งและเปียกได้

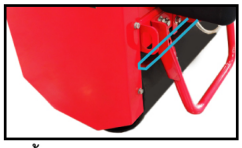



● **ปั๊มไฮดรอลิก ประเทศอเมริกา**

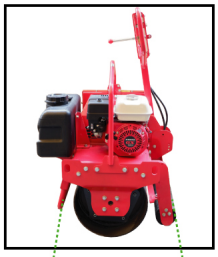


● **ระบบขับเคลื่อนได้ทั้ง** เดินหน้า - ถอยหลัง





● **ระบบทำความสะอาดล้อ** คือ มีการติดตั้งแผ่นขูดทำความสะอาดล้อลูกกลิ้งสำหรับขูดเศษดินหรือยางมะตอยที่ติดล้อออกเพื่อให้ล้อแบนเรียบไม่มีคราบสกปรก และพร้อมใช้งานตลอดเวลา

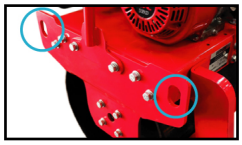




● **แผ่นเหล็ก** ป้องกันลูกกลิ้ง



● **มีระบบคำสั่ง เปิด - ปิด** การสั่นสะเทือน



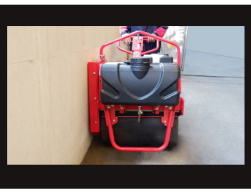


● **ชุดห่วงยกเคลื่อนย้าย** อยู่มุมซ้ายและขวาของทั้ง 2 ด้าน รวม 4 จุด และโครงหูหิ้ว ไว้ใช้ในการเคลื่อนย้าย สะดวกปลอดภัย



● **มีโครงเหล็กติดตั้งอยู่ด้านหน้าและลูกกลิ้ง** ติดตั้งด้านหลัง เพื่อป้องกันการพลิกคว่ำจากด้านหน้าไปด้านหลัง

ขนาดตัวเล็ก เน้นพื้นที่แคบจำกัด เข้าซอก หรือใกล้กำแพง โดยไม่ทำให้ขอบดิน กำแพงเสียหาย สามารถบดอัดดินใกล้กับขอบทางเดินได้







| รุ่น | VR-600 |
|---|---|
| ขนาดลูกกลิ้ง | Ø410 x กว้าง 595 มม. |
| จำนวนลูกกลิ้ง | 1 ลูกกลิ้ง |
| ระบบส่งกำลัง | Hydraulic |
| การสั่นสะเทือน | 4,200 ครั้ง/นาที |
| แรงบดอัด | 15 KN. |
| ความเร็วเคลื่อนที่ | 0 - 3 กม./ชม. |
| ความสามารถขึ้นที่ลาดเอียง | 25 องศา |
| ขนาดบรรจุถังน้ำ | 3 ลิตร |
| ขนาดบรรจุถังน้ำมันไฮดรอลิค | 10 ลิตร |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ,ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ/ รุ่น เครื่องยนต์ | HONDA GX-160 |
| กำลังแรงม้าสูงสุด (SAE J1995) | 5.5 แรงม้า |
| ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 3.1 ลิตร |
| ความจุถังน้ำมันเครื่อง | 0.58 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันเบนซิน |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 720x1,650x1,400 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 294 กก. |

# รถบดถนนเดินตาม 2 ล้อ พร้อมเครื่องยนต์เบนซิน

**BERGIN**
ครบทุกเครื่อง เรื่องก่อสร้าง




model:
**VR-750H**
**13 HP**

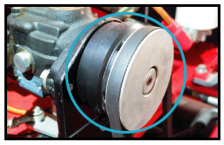



รถบดถนนเดินตาม BERGIN สำหรับใช้งานในการบดอัดทราย กรวด ดิน และยางมะตอย บนถนน ทางเดิน สะพาน ลานจอดรถ พื้นที่แคบ รองรับการทำงานที่ติดขอบทางและผนังกำแพงได้ สะดวก ใช้งานง่าย

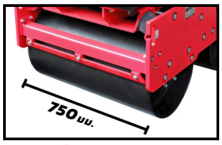
- เป็นระบบเดินเอง แค่ประคองรถและเดินตาม
- มีระบบฉีดพ่นน้ำขณะบดถนน สามารถบดได้ทั้งแห้งและเปียกได้
- 2 ระบบ : ระบบกุญแจสตาร์ท
  : ระบบเชือกดึงสตาร์ท




● ปั๊มไฮดรอลิก ประเทศ อิตาลี



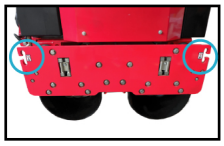
● ระบบสั่นสะเทือน
เป็นแบบคลัตช์ไฟฟ้า การสั่นคงที่และสม่ำเสมอ



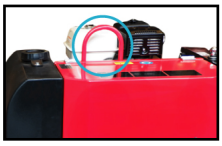

● ลูกกลิ้งหน้ากว้าง 750 มม.
ทำให้งานเสร็จเร็วขึ้น ประหยัดต้นทุน แรงงาน และเวลา



● ด้ามโยกคันบังคับ
ปรับระดับได้ เพื่อสะดวกในการใช้งาน และพับในแนวตั้งได้เพื่อสะดวกในการขนส่งและจัดเก็บ

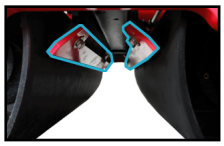


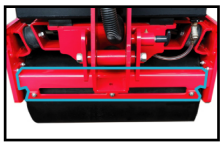
● ชุดห่วงยกเคลื่อนย้าย
อยู่มุมซ้ายและขวาของทั้ง 2 ด้าน รวม 4 จุด ไว้ใช้ในการเคลื่อนย้าย สะดวกปลอดภัย



● หูหิ้วยก
ใช้ในการเคลื่อนย้าย สะดวกปลอดภัย







● ระบบทำความสะอาดล้อ
คือ มีการติดตั้งแผ่นชุดทำความสะอาดล้อลูกกลิ้งทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ล้อละ 2 ด้าน สำหรับชุดเศษดินหรือยางมะตอยที่ติดล้อออก เพื่อให้ล้อแบนเรียบ ไม่มีคราบสกปรกและพร้อมใช้งานตลอดเวลา



**ระบบ Emergency Brake**
ความปลอดภัยมาตรฐานญี่ปุ่น คือระบบที่ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

- เมื่อรถบดถนนมีการสะดุดหรือเดินจนไม่สามารถควบคุมได้ กดปุ่มหยุดตรงกลางนี้รถบดก็จะหยุดการทำงานอัตโนมัติทันที
- ปุ่มหยุดตรงกลางนี้ ถูกออกแบบมาให้อยู่ระหว่างลำตัวของผู้ใช้งาน เมื่อผู้ใช้เผลอถอยหลังและชนกับบางสิ่ง จากนั้นปุ่มกดหยุดนี้จะไปชนกับท้องหรือลำตัวของผู้ใช้งานเมื่อนั้นรถบดถนนหยุดการทำงานอัตโนมัติทันที



ระบบชับเคลื่อน เดินหน้าและถอยหลัง



ระบบสั่นสะเทือน แบบมีสวิตช์สั่งเปิด-ปิด



ระบบควบคุมความเร็ว แบบมีคันโยก ปรับความเร็วได้




ชุดกุญแจสตาร์ท พร้อมฝาครอบป้องกันน้ำและกันกระแทก

สามารถบดอัดใกล้กำแพงโดยไม่ทำให้ขอบดิน กำแพงเสียหาย
สามารถบดอัดดินใกล้กับขอบทางเดินได้ ขอบ ชน ขอบ ทำให้จัดตำแหน่งในการบดอัดได้ง่ายขึ้น







| รุ่น | VR-750H |
|---|---|
| ขนาดลูกกลิ้ง | Ø410 x กว้าง 750 มม. |
| จำนวนลูกกลิ้ง | 2 ลูกกลิ้ง |
| ระบบส่งกำลัง | Hydraulic |
| การสั่นสะเทือน | 3,600 ครั้ง/นาที |
| แรงบดอัด | 30 KN. |
| ความเร็วเคลื่อนที่ | 0 - 2.5 กม./ชม. |
| ความสามารถขึ้นที่ลาดเอียง | 20 องศา |
| ขนาดบรรจุถังน้ำ | 35 ลิตร |
| ขนาดบรรจุถังน้ำมันไฮดรอลิค | 25 ลิตร |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 810 x 2,540 x 1,920 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 750 กก. |

| ข้อมูลเครื่องยนต์ | |
|---|---|
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ/ รุ่น เครื่องยนต์ | HONDA GX-390 |
| กำลังแรงม้าสูงสุด (SAE J1995) | 13 แรงม้า |
| ปริมาตรกระบอกสูบ | 389 ซีซี |
| กระบอกสูบ X ช่วงชัก | 88 X 64 มม. |
| ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 6.1 ลิตร |
| ความจุถังน้ำมันเครื่อง | 1.1 ลิตร |
| ระบบจุดระเบิด | ดิจิตอล ซีดีไอ |
| ระบบสตาร์ท (2 ระบบ) | กุญแจสตาร์ท , เชือกดึงสตาร์ท |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันเบนซิน |

# รถบดถนนเดินตาม 2 ล้อ พร้อมเครื่องยนต์ดีเซล

BERGIN
ครบทุกเครื่อง เรื่องก่อสร้าง



model:
**VR-750D**
9 HP

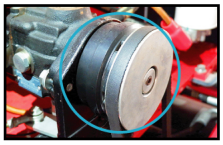



รถบดถนนเดินตาม BERGIN สำหรับใช้งานในการบดอัดทราย กรวด ดิน และยางมะตอย บนถนน ทางเดิน สะพาน ลานจอดรถ พื้นที่แคบ รองรับการทำงานที่ติดขอบทางและผนังกำแพงได้ สะดวก ใช้งานง่าย

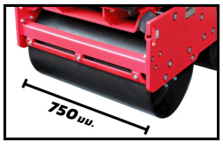
- เป็นระบบเดินเอง แค่ประคองรถและเดินตาม
- มีระบบฉีดพ่นน้ำขณะบดถนน สามารถบดได้ทั้งแห้งและเปียกได้
- 2 ระบบ : ระบบกุญแจสตาร์ท
  : ระบบมือหมุนสตาร์ท

POCLAIN Hydraulics

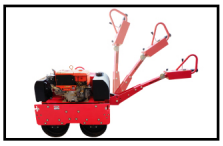
● ปั๊มไฮดรอลิก ประเทศ อิตาลี



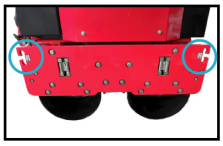
● ระบบสั่นสะเทือน
เป็นแบบคลัตช์ไฟฟ้า การสั่นคงที่และสม่ำเสมอ



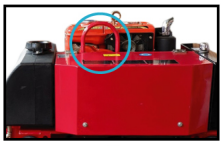

● ลูกกลิ้งหน้ากว้าง 750 มม.
ทำให้งานเสร็จเร็วขึ้น ประหยัดต้นทุน แรงงาน และเวลา



● ด้ามโยกคันบังคับ
ปรับระดับได้ เพื่อสะดวกในการใช้งาน และพับในแนวตั้งได้เพื่อสะดวกในการขนส่งและจัดเก็บ

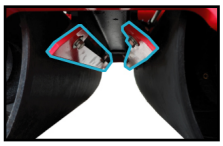


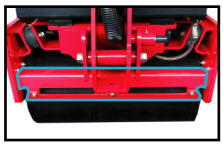
● ชุดห่วงยกเคลื่อนย้าย
อยู่มุมซ้ายและขวาของทั้ง 2 ด้าน รวม 4 จุด ไว้ใช้ในการเคลื่อนย้าย สะดวกปลอดภัย



● หูหิ้วยก
ใช้ในการเคลื่อนย้าย สะดวกปลอดภัย







● ระบบทำความสะอาดล้อ
คือ มีการติดตั้งแผ่นชุดทำความสะอาดล้อลูกกลิ้งทั้งล้อหน้าและล้อหลัง ล้อละ 2 ด้าน สำหรับขูดเศษดินหรือยางมะตอยที่ติดล้อออก เพื่อให้ล้อแบนเรียบ ไม่มีคราบสกปรกและพร้อมใช้งานตลอดเวลา



**ระบบ Emergency Brake**

ความปลอดภัยมาตรฐานญี่ปุ่น คือระบบที่ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการทำงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

- เมื่อรถบดถนนมีการสะดุดหรือเดินจนไม่สามารถควบคุมได้ กดปุ่มหยุดตรงกลางนี้รถบดก็จะหยุดการทำงานอัตโนมัติทันที
- ปุ่มหยุดตรงกลางนี้ ถูกออกแบบมาให้อยู่ระหว่างลำตัวของผู้ใช้งาน เมื่อผู้ใช้เผลอถอยหลังและชนกับบางสิ่ง จากนั้นปุ่มกดหยุดนี้จะไปชนกับท้องหรือลำตัวของผู้ใช้งานเมื่อนั้นรถบดถนนหยุดการทำงานอัตโนมัติทันที



ระบบขับเคลื่อน เดินหน้าและถอยหลัง



ระบบสั่นสะเทือน แบบมีสวิตช์สั่งเปิด-ปิด

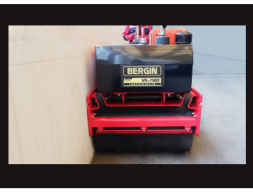


ระบบควบคุมความเร็ว แบบมีคันโยก ปรับความเร็วได้




ชุดกุญแจสตาร์ท พร้อมฝาครอบป้องกันน้ำและกันกระแทก

สามารถบดอัดใกล้กำแพงโดยไม่ทำให้ขอบดิน กำแพงเสียหาย สามารถบดอัดดินใกล้กับขอบทางเดินได้ ขอบ ชน ขอบ ทำให้จัดตำแหน่งในการบดอัดได้ง่ายขึ้น







| รุ่น | VR-750D |
|---|---|
| ขนาดลูกกลิ้ง | Ø410 x กว้าง 750 มม. |
| จำนวนลูกกลิ้ง | 2 ลูกกลิ้ง |
| ระบบส่งกำลัง | Hydraulic |
| การสั่นสะเทือน | 3,600 ครั้ง/นาที |
| แรงบดอัด | 30 KN. |
| ความเร็วเคลื่อนที่ | 0 - 2.5 กม./ชม. |
| ความสามารถขึ้นที่ลาดเอียง | 20 องศา |
| ขนาดบรรจุถังน้ำ | 35 ลิตร |
| ขนาดบรรจุถังน้ำมันไฮดรอลิค | 25 ลิตร |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 810 x 2,610 x 1,900 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 825 กก. |



**ระบายความร้อนด้วยน้ำ**
**กำลังแรงดีต่อเนื่อง**
**ใช้งานได้ยาวนานกว่า**

| ข้อมูลเครื่องยนต์ | |
|---|---|
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, ระบายความร้อนด้วยน้ำและพัดลม |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 9 แรงม้า |
| ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 5 ลิตร |
| ความจุถังน้ำมันเครื่อง | 2.4 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท (2 ระบบ) | กุญแจสตาร์ท , มือหมุนสตาร์ท |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันดีเซล |

รุ่น 100 ซม. | 4 ใบขัด

model: **TWH-100**

**7 HP**




## 1. โครงสร้างของเครื่องขัดเงา



เพลาตัน | เหล็กแป๊ป

ผลิตจาก**เหล็กเพลาตัน เหล็กแบน**
ไม่ใช่เหล็กแป๊ป (เหล็กกลวง)
ทำให้โครงสร้างแข็งแรง ทนทาน
ใช้ได้นาน ไม่กัดกร่อนง่าย

## 2. โครงเป็นแบบชิ้นเดียวเชื่อมสำเร็จรูป แข็งแรง ปลอดภัย

ทนทานกว่าแบบโครงที่มี 2 ชิ้น แล้วใช้น็อตขันต่อ

## 3. โครงด้านล่างออกแบบให้อยู่ในระดับที่ต่ำเพื่อป้องกันเท้า

ไม่ให้เข้าไปในเครื่อง ระหว่างเครื่องทำงานอยู่ จึงปลอดภัยมากกว่า

## 4. คุณสมบัติเด่นเครื่องยนต์เบนซิน

เครื่องยนต์เบนซิน แรงมาก **7HP**

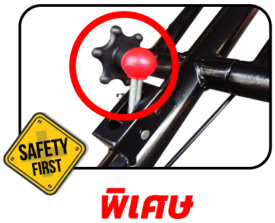
**พิเศษ** ระบบป้องกันลูกสูบติด (OIL SENSOR)
มีระบบเตือนน้ำมันเครื่อง เครื่องหยุดอัตโนมัติเมื่อน้ำมันเครื่องขาด

**ป้องกัน** เสื้อสูบแตก | ก้านหัก | ลูกสูบติด

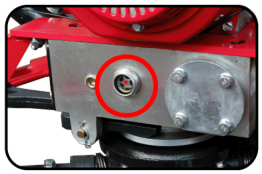



**ชุดพวงมาลัย ปรับ 2 ตำแหน่งบนด้ามจับ**

ตำแหน่งที่ 1 ปรับระดับองศาของใบขัดพื้น
ตำแหน่งที่ 2 ปรับระดับขึ้น-ลงของด้ามจับ
ให้สะดวกและเร็วในการทำงาน
(ดีกว่าแบบใช้ประแจขันน็อตเพื่อปรับระดับ)




**พิเศษ**
**ระบบหยุดการทำงานอัตโนมัติ**
Safety Stop Switch System (4S)
เมื่อเครื่องขัดเงาหลุดออกจากมือขณะใช้งาน
เครื่องจะหมุน 1.5 รอบ แล้วหยุดเองทันที



**ตาแมวดูน้ำมันเครื่อง ชนิดเหล็ก**
เพื่อช่วยให้ใช้งานและบำรุงรักษา
ได้ง่ายขึ้น



แถมฟรี!!



**ด้ามเหล็กจับยก เคลื่อนย้าย สะดวก**
เสื้อเกียร์ทด มีช่องใส่ด้ามจับยกเพื่อช่วยในการเคลื่อนย้าย

**ใบขัดเงา**
ค่าความแข็ง **HRC 49.7**
ผ่านการทดสอบ สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND
มั่นใจกว่า ผลลัพธ์สูง ต้นทุนต่ำ







| รุ่น | TWH-100 | TWH-100D |
|---|---|---|
| เส้นผ่าศูนย์กลางการขัด | 970 มม. | 970 มม. |
| ความเร็วในการขัด | 60-140 รอบ/นาที | 60-140 รอบ/นาที |
| ระบบส่งกำลัง | มู่เล่ย์คลัตช์ สายพาน | มู่เล่ย์คลัตช์ สายพาน |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, วาล์วแบบ เหนือลูกสูบ OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซลสูบตั้ง 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, การเผาไหม้ Direct Injection, ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX700DI | HONMAR DH600 |
| กำลังแรงม้า | 7 แรงม้า | 4.2 แรงม้า |
| ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 3.1 ลิตร | 2.5 ลิตร |
| ถังบรรจุน้ำมันเครื่อง | 0.6 ลิตร | 0.75 ลิตร |
| คุณสมบัติพิเศษ | ระบบ Oil sensor, ตัดเตือนน้ำมันเครื่องขาดอัตโนมัติ | - |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 970 x 1,840 x 560 มม. | 970 x 1,840 x 560 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 80 กก. | 90 กก. |

**ใบขัดเงา SUPER VALUE**

**ใบขัดเงา**
ค่าความแข็ง **HRC 49.7**
ผ่านการทดสอบ สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND
มั่นใจกว่า ผลลัพธ์สูง ต้นทุนต่ำ

| | |
|---|---|
| ขนาดใบขัดเงา (ก X ย) | 150 X 344 มม. |
| ความหนาของใบขัดเงา | 2 มม. |
| น้ำหนักใบขัดเงา 4 ใบต่อชุด | 4.4 กก. |

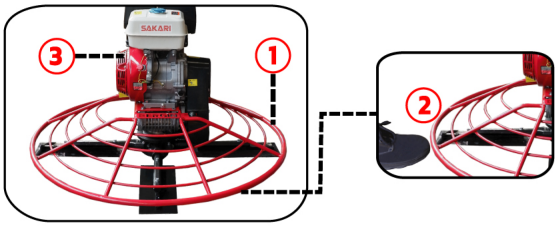
**ถาดใบขัด/ใบกะทะ SUPER VALUE**



มั่นใจกว่า ผลลัพธ์สูง ต้นทุนต่ำ
ถาดใบขัด / ใบกะทะ
ความหนา 2.5 มม.

รุ่น 120 ซม. | 4 ใบขัด

model: **TWH-120** 13 HP




1. **โครงเป็นแบบชิ้นเดียวเชื่อมสำเร็จรูป** แข็งแรง ปลอดภัย
ทนทานกว่าแบบโครงที่มี 2 ชิ้น แล้วใช้น็อตขันต่อ

2. **โครงด้านล่างออกแบบให้อยู่ในระดับที่ต่ำเพื่อป้องกันเท้า**
ไม่ให้เข้าไปในเครื่อง ระหว่างเครื่องทำงานอยู่ จึงปลอดภัยมากกว่า

3. **คุณสมบัติเด่นเครื่องยนต์เบนซิน**

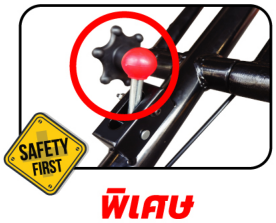
เครื่องยนต์เบนซิน แรงมาก 13 HP **พิเศษ** ระบบป้องกันลูกสูบติด (OIL SENSOR) มีระบบเตือนน้ำมันเครื่อง เครื่องหยุดอัตโนมัติเมื่อน้ำมันเครื่องขาด **ป้องกัน** เสื้อสูบเดิก ก้านหัก ลูกสูบติด



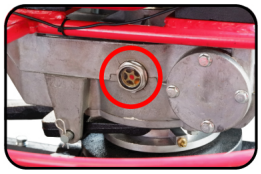
**ประหยัดต้นทุนกว่า 5 ใบขัด**
ทำงานเสร็จพร้อมกัน
**ใช้เพียง 4 ใบขัด มาตรฐานโลก**
เพราะเส้นผ่าศูนย์กลาง
ในการขัดระยะ 1.20 เมตรเท่ากัน




**ชุดพวงมาลัย**
**ปรับ 2 ตำแหน่งบนด้ามจับ**
ตำแหน่งที่ 1 ปรับระดับองศาของใบขัดพื้น
ตำแหน่งที่ 2 ปรับระดับขึ้น-ลงของด้ามจับ
ให้สะดวกและเร็วในการทำงาน
(ดีกว่าแบบใช้ประแจขันน็อตเพื่อปรับระดับ)




**พิเศษ**
**ระบบหยุดการทำงานอัตโนมัติ**
Safety Stop Switch System (4S)
เมื่อเครื่องขัดเงาหลุดออกจากมือขณะใช้งาน
เครื่องจะหมุน 1.5 รอบ แล้วหยุดเองทันที



**ตาแมวดูน้ำมันเครื่อง**
**ชนิดเหล็ก**
เพื่อช่วยให้ใช้งานและบำรุงรักษา
ได้ง่ายขึ้น

**ใบขัดเงา**
ค่าความแข็ง **HRC 49**
ผ่านการทดสอบ
สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND
มั่นใจกว่า ผลลัพธ์สูง ต้นทุนต่ำ

เบนซิน | SAKARI | 13 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วยอากาศ | Oil Alert



model: **TWH-120** 13 HP

ดีเซล | HONMAR | 11 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วยอากาศ



model: **TWH-120D** 11 HP

| รุ่น | TWH-120 | TWH-120D |
|---|---|---|
| เส้นผ่าศูนย์กลางการขัด | 1,225 มม. | 1,225 มม. |
| ความเร็วในการขัด | 60-140 รอบ/นาที | 60-140 รอบ/นาที |
| ระบบส่งกำลัง | มู่เล่ย์คลัตช์ สายพาน | มู่เล่ย์คลัตช์ สายพาน |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, วาล์วแบบเหนือลูกสูบ OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซลสูบตั้ง 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, การเผาไหม้ Direct Injection, ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX1300DI | HONMAR DH1350 |
| กำลังแรงม้า | 13 แรงม้า | 11 แรงม้า |
| ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 6.5 ลิตร | 5.5 ลิตร |
| ถังบรรจุน้ำมันเครื่อง | 1.1 ลิตร | 1.7 ลิตร |
| คุณสมบัติพิเศษ | ระบบ Oil sensor, ตัดเตือนน้ำมันเครื่องขาดอัตโนมัติ | - |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 1,180 x 2,280 x 940 มม. | 1,180 x 2,280 x 940 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 93 กก. | 116 กก. |

**ใบขัดเงา SUPER VALUE**

**ใบขัดเงา**
ค่าความแข็ง **HRC 49**
ผ่านการทดสอบ
สถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย
IRON AND STEEL INSTITUTE OF THAILAND
มั่นใจกว่า ผลลัพธ์สูง ต้นทุนต่ำ

| | |
|---|---|
| ขนาดใบขัดเงา (ก X ย) | 146 X 410 มม. |
| ความหนาของใบขัดเงา | 2 มม. |
| น้ำหนักใบขัดเงา 4 ใบต่อชุด | 5.6 กก. |

**ถาดใบขัด/ใบกะทะ SUPER VALUE**



มั่นใจกว่า ผลลัพธ์สูง ต้นทุนต่ำ
ถาดใบขัด / ใบกะทะ
ความหนา 2.5 มม.

# เครื่องขัดพื้นคอนกรีต ขัดเงา แบบนั่งขับ

รุ่น 200 ซม. | 8 ใบขัด

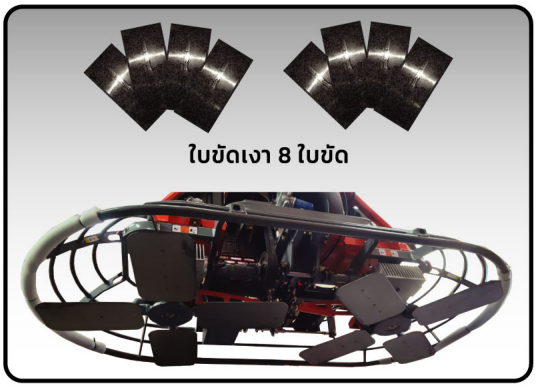
model: TWH-200
20.8 HP

**คุ้มค่า ทนทาน ประหยัดต้นทุน**
**ทั้งค่าแรง และเวลา งานเสร็จจบไว ได้เงินเร็ว**



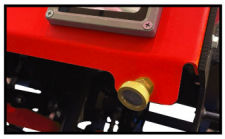

เครื่องยนต์เบนซิน
HONDA
4 จังหวะ
GX630
20.8 HP



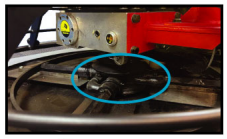





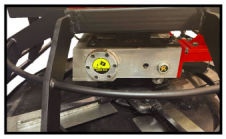

• **เกียร์ขับเคลื่อน (ทั้งซ้าย-ขวา)**
ออกแบบเป็นรุ่นงานหนัก เพื่อนั่งขับโดยเฉพาะ เฟืองทองเหลือง แข็งแรง ทนทาน บำรุงรักษา และใช้งานง่ายขึ้น



• **หัวฉีดพ่นละอองน้ำ**
เป็นทองเหลือง มีทั้งซ้ายและขวา เพื่อให้ใช้งานได้สะดวก



• **ชุดเสื้อจานยึดขาใบขัดเงา**
ออกแบบมาเพื่องานหนักพิเศษ โดยเฉพาะ



• **ตาแมวดูน้ำมันชนิดเหล็ก**
บำรุงรักษาและใช้งานง่ายขึ้น




• **เบาะนั่ง เซฟตี้**
เมื่อลุกจากที่นั่ง เครื่องหยุดการทำงานทันที

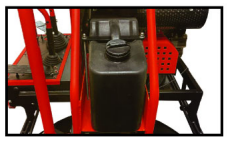
• **เข็มขัดนิรภัย**
เพื่อความปลอดภัย ขณะใช้งาน



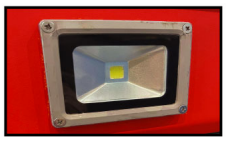

• **ชุดแผงควบคุมการทำงาน**
ควบคุมง่าย สะดวก ติดตั้งใกล้ผู้ใช้



• **ถังน้ำมัน กันสนิม**
ผลิตจากพลาสติก PE ทนทาน ตากแดดไม่กรอบ



• **ถังน้ำ กันสนิม**
ผลิตจากพลาสติก PE ทนทาน ตากแดดไม่กรอบ



• **หลอดไฟ**
ส่องแสงสว่าง 2 จุดหน้า

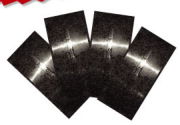



เบนซิน
HONDA
20.8แรงม้า
อากาศ

| รุ่น | TWH-200 |
|---|---|
| Ø เส้นผ่าศูนย์กลางการขัด | 1,950 มม. |
| ความเร็วการขัด | 0 - 180 รอบ/นาที |
| ระบบส่งกำลัง | มู่เล่ย์คลัตช์ และ สายพาน |
| จำนวนใบขัด | 8 ใบ (4 ใบต่อด้าน) |
| ความสามารถในการขัด | 300-400 ตร.เมตร / ชั่วโมง |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 2 ลูกสูบ ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | HONDA GX630 |
| กำลังแรงม้าสุทธิ | 20.8 แรงม้า |
| ขนาดถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 10.5 ลิตร |
| ขนาดถังน้ำมันเครื่อง | 2 ลิตร |
| ขนาดถังบรรจุน้ำ | 10.5 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | กุญแจสตาร์ท |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 1,010 x 1,960 x 1,260 มม. |
| น้ำหนัก | 350 กก. |

## อุปกรณ์เสริม

ใบขัดเงา (1 ชุด = 4 ใบ)



| | |
|---|---|
| ขนาด ก X ย | 150 X 344 มม. |
| ความหนา | 2 มม. |
| น้ำหนักใบขัดเงา 4 ใบ/ชุด | 4.4 กก. |

ถาดใบขัด / ใบกะทะ



# เครื่องขัดพื้นคอนกรีต ขัดเงา แบบนั่งขับ

รุ่น 250 ซม. | 10 ใบขัด | model: TWH-250 35 HP

คุ้มค่า ทนทาน ประหยัดต้นทุนทั้งค่าแรงและเวลา งานเสร็จจบไว ได้เงินเร็ว
มั่นใจคุณภาพ ระดับโลก จากประเทศอเมริกา ทั้งเทคนิคการผลิตและอะไหล่

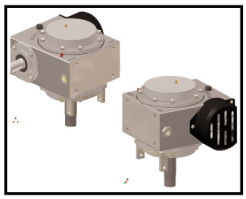









ใบขัดเงา 10 ใบขัด



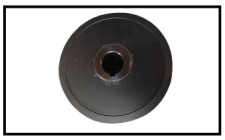
- **เกียร์ขับเคลื่อน (ทั้งซ้าย-ขวา)**

ออกแบบวิศวกรรมอย่างแม่นยำ เพื่อส่งแรงบิดสูงสุดไปยังเพลาขับ สำหรับงานหนักเป็นพิเศษ เพื่อรองรับการใช้งาน 10 ใบขัดพื้น ขนาดใหญ่ ด้วยขั้นตอนเทคโนโลยีขั้นตอนการผลิตจากประเทศอเมริกา มั่นใจคุณภาพและการใช้งานที่คุ้มค่า



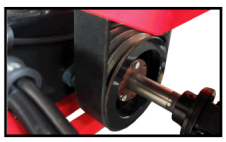
- **หัวฉีดพ่นละอองน้ำ**

ขนาดใหญ่ มีทั้งซ้ายและขวา เพื่อให้ใช้งานได้สะดวก



- **มู่เล่ย์คลัตช์**

คุณภาพสูง ส่วนประกอบจากประเทศอเมริกา ใช้งานได้ต่อเนื่องและทนทาน



- **สายพานขับเคลื่อน**

คุณภาพสูง จากประเทศอเมริกา ใช้งานได้ต่อเนื่องและทนทาน

- **ระบบความปลอดภัย**




- **เบาะนั่ง**

เมื่อลุกจากที่นั่ง เครื่องจะหยุดการทำงานทันที




- **เข็มขัดนิรภัย แบบ 2 จุด**

ช่วยให้มั่นใจในความปลอดภัยขณะใช้งาน



- **ถังน้ำมันเชื้อเพลิง**

กันสนิม จากประเทศอเมริกา ทนทาน แข็งแรง



- **ถังน้ำ**

กันสนิม จากประเทศอเมริกา ทนทาน แข็งแรง



- **หลอดไฟ**

ส่องแสงสว่าง 4 ชุด (ซ้าย ขวา หน้า หลัง) ขณะทำงาน




เบนซิน | 35 แรงม้า | อากาศ

| รุ่น | TWH-250 |
|---|---|
| Ø เส้นผ่าศูนย์กลางการขัด | 2,477 มม. |
| ความเร็วในการขัดสูงสุด | 145 รอบต่อนาที |
| ระบบส่งกำลัง | มู่เล่ย์คลัตช์ และ สายพาน |
| จำนวนใบขัด | 10 ใบ ( 5 ใบต่อด้าน) |
| การบังคับเลี้ยว | ใช้มือบังคับคันโยกคู่ |
| สวิตช์ตับเครื่องนิรภัย | ควบคุมด้วยแป้นเหยียบ |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 2 ลูกสูบ |
| ยี่ห้อเครื่องยนต์ | BRIGGS & STRATTON, VANGUARD ประเทศอเมริกา |
| ระบบระบายความร้อน | ด้วยอากาศ |
| กำลังแรงม้าสุทธิ | 35 แรงม้า |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 23 ลิตร |
| ความจุถังน้ำ / สารปฏิกิริยาทางเคมี | 23 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | กุญแจสตาร์ท 12V. |
| ขนาด ก x ย x ส | 2,575 x 1,283 x 1,510 มม. |
| น้ำหนัก | 519 กก. |

## อุปกรณ์เสริม

### ใบขัดเงา (1 ชุด = 5 ใบ)



| | |
|---|---|
| ขนาด ก X ย | 200 X 457 มม. |
| ความหนา | 2 มม. |
| น้ำหนักใบขัดเงา 5 ใบ/ชุด | 12 กก. |

### ถาดใบขัด / ใบกะทะ



### ชุดล้อเคลื่อนที่



### ชุดเชือกยก



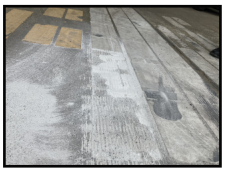
ใช้สำหรับการไสแบบลอกขูดพื้นผิวคอนกรีตและการเซาะร่องลอกขูดสี สนิม จารบี คราบน้ำแข็ง รอยเส้นสีจราจรเครื่องหมายจราจรบนพื้นถนน ปูนปลาสเตอร์ลอกการเคลือบสีอีพ็อกซี่ (Epoxy coating) คราบยาง ได้เร็วและแรงกว่าแบบอื่น การลดขนาดคอนกรีตด้วยการใช้ใบมีดทังสเตนคาร์ไบด์แบบ 6 แฉกที่หมุนด้วยความเร็วสูง เศษจะหลุดออกจากพื้นผิวคอนกรีตได้เร็วกว่า




มีให้เลือกครบทุกการใช้งาน
ทั้งน้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล
ไฟฟ้า 220V. และ 380V.












- โครงสร้างเป็นเหล็กแบบเชื่อม
  แข็งแรงทนทาน



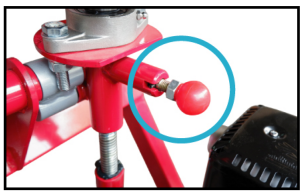
- ด้ามจับเป็นโครงเหล็กเชื่อมตัวยู 2 แขน
  แข็งแรงมั่นคงในการควบคุม



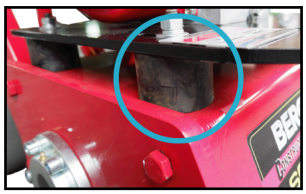

- ใบมีดทังสเตนคาร์ไบด์แบบ 6 แฉก
  ช่วยให้ทำงานเสร็จเร็วขึ้นประหยัดต้นทุนและค่าแรง



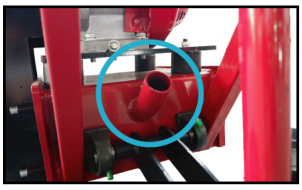
- ชุดพวงมาลัยพร้อมด้ามจับ
  ใช้ปรับตั้งระดับความลึกในการไสพื้นคอนกรีต



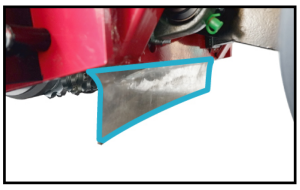
- ชุดล็อกพวงมาลัย
  เพียงแค่ดึงและปล่อยออก เพื่อล็อกให้ระดับคงที่มั่นคง ปลอดภัย



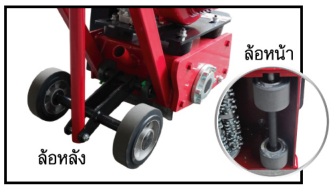
- ลูกยางรองแท่นเครื่อง
  รองรับการสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์ในขณะทำงาน



- ทางเลือกของความสะอาด
  ช่องดูดฝุ่นสำหรับเสียบท่อดูดฝุ่นอุตสาหกรรมเพื่อดูดเศษตะกอนฝุ่นเศษสี เศษคอนกรีตออกทำให้พื้นที่ทำงานสะอาดในขณะทำงาน



- ความปลอดภัย
  แผ่นพลาสติก เพื่อป้องกันการกระเด็นของเศษคอนกรีตเศษสี ในขณะทำงาน




- 4 ล้อ เคลื่อนที่มั่นคง
  2 ล้อหน้า ใต้แท่นเครื่อง
  2 ล้อหลัง ขนาดใหญ่




**ระบบ Quick - Lift**

คือ ชุดแขนปรับยกตัวแท่นรวดเร็ว ใช้งานง่าย

- เพื่อบังคับให้ชุดลูกกลิ้งทำงาน
- เพื่อเคลื่อนย้าย โดยยกชุดลูกกลิ้งทำงานให้ลอยจากพื้นทันที

## เครื่องไสพื้นคอนกรีต หน้ากว้าง 200 มม.

























| รุ่น | SM-200 | SM-200D |
|---|---|---|
| ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง | เบนซิน | ดีเซล |
| ขนาดหน้ากว้างในการไส | 200 มม. | 200 มม. |
| ความลึกสูงสุดที่ไสขูดได้ | 5 มม. | 5 มม. |
| จำนวนใบมีดไส/ชุด | 90 ใบ | 90 ใบ |
| ความสามารถสูงสุดในการไสขูด | 800 ตรม./ชั่วโมง | 800 ตรม./ชั่วโมง |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซลสูบตั้ง 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX700DI | HONMAR DH600 |
| กำลังแรงม้า | 7 แรงม้า | 4.2 แรงม้า |
| ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 3.1 ลิตร | 2.5 ลิตร |
| ถังบรรจุน้ำมันเครื่อง | 0.6 ลิตร | 0.75 ลิตร |
| คุณสมบัติพิเศษ | ระบบ Oil sensor, ตัดเตือนน้ำมันเครื่องขาดอัตโนมัติ | - |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 420 x 890 x 910 มม. | 420 x 890 x 910 มม. |
| น้ำหนัก | 85 กก. | 95 กก. |

| รุ่น | SM-220 | SM-230 |
|---|---|---|
| ประเภทแหล่งพลังงาน | ไฟฟ้า 220V, 50Hz | ไฟฟ้า 220/380V, 50Hz |
| ขนาดหน้ากว้างในการไส | 200 มม. | 200 มม. |
| ความลึกสูงสุดที่ไสขูดได้ | 5 มม. | 5 มม. |
| จำนวนใบมีดไส/ชุด | 90 ใบ | 90 ใบ |
| ความสามารถสูงสุดในการไสขูด | 800 ตรม./ชั่วโมง | 800 ตรม./ชั่วโมง |
| กำลังแรงม้า | 4 แรงม้า | 4 แรงม้า |
| แรงดันไฟ | 220V., 50Hz | 220/380V., 50Hz |
| ขนาด ก x ย x ส | 420 x 890 x 910 มม. | 420 x 890 x 910 มม. |
| น้ำหนัก | 95 กก. | 96 กก. |

**อะไหล่หน้ากว้าง 200 มม.**


ชุดลูกกลิ้ง


ใบมีด 6 แฉก


แหวนรองใบมีด


หน้าแปลนลูกกลิ้ง พร้อมลูกปืน

## เครื่องไสพื้นคอนกรีต หน้ากว้าง 250 มม.















| รุ่น | SM-250 | SM-250D |
|---|---|---|
| ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง | เบนซิน | ดีเซล |
| ขนาดหน้ากว้างในการไส | 250 มม. | 250 มม. |
| ความลึกสูงสุดที่ไสขูดได้ | 5 มม. | 5 มม. |
| จำนวนใบมีดไส/ชุด | 108 ใบ | 108 ใบ |
| ความสามารถสูงสุดในการไสขูด | 800 ตรม./ชั่วโมง | 800 ตรม./ชั่วโมง |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซลสูบตั้ง 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX1300DI | HONMAR DH1350 |
| กำลังแรงม้า | 13 แรงม้า | 11 แรงม้า |
| ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 6.5 ลิตร | 5.5 ลิตร |
| ถังบรรจุน้ำมันเครื่อง | 1.1 ลิตร | 1.7 ลิตร |
| คุณสมบัติพิเศษ | ระบบ Oil sensor, ตัดเตือนน้ำมันเครื่องขาดอัตโนมัติ | - |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 420 x 890 x 910 มม. | 420 x 890 x 910 มม. |
| น้ำหนัก | 99 กก. | 124 กก. |

**อะไหล่หน้ากว้าง 250 มม.**


ชุดลูกกลิ้ง 250


ใบมีด 6 แฉก


แหวนรองใบมีด


หน้าแปลนลูกกลิ้ง พร้อมลูกปืน

## เครื่องขัดหินอ่อน / พื้นหินขัด

ใช้สำหรับงานขัดพื้นหินอ่อน, หินแกรนิต, ขัดเศษขี้ปูน,ขัดลอกหน้าผิวคอนกรีตเก่าออกเพื่อเททับหน้าอีกครั้งขัดลอกสีพื้น อีพ็อกซี่ พื้นเคลือบเงา

**อุปกรณ์มาตรฐาน**


ฝาครอบกันกระเด็น


จานใส่หิน




เบนซิน | SAKARI | 7 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วยอากาศ | Oil Alert




เบนซิน | SAKARI | 9 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วยอากาศ | Oil Alert




มอเตอร์ไฟฟ้า | 3 แรงม้า | 220v.

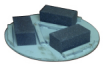
| รุ่น | MG-700 | MG-900 | MG-220 |
|---|---|---|---|
| Ø เส้นผ่าศูนย์กลางในการขัด | 250 มม. | 250 มม. | 250 มม. |
| ความเร็ว | 3,000 รอบ/นาที | 3,000 รอบ/นาที | 2,850 รอบ/นาที |
| อุปกรณ์ในชุด | จานขัด 1 ใบ , ฝาครอบกันกระเด็น 1 อัน | | |
| ประเภทเครื่องยนต์และมอเตอร์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 1 ลูกสูบ วาล์วแบบ OHV ระบายความร้อนด้วยอากาศ | | มอเตอร์ทองแดงแท้ 100% ฉนวน Class F, IP55 |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์และมอเตอร์ | SAKARI BX700DI | SAKARI BX900DI | BERGIN BEM-2-3S |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 7 แรงม้า | 9 แรงม้า | 3 แรงม้า 220 V., 2,800 รอบ/นาที |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 3.1 ลิตร | 6.0 ลิตร | - |
| ความจุถังน้ำมันเครื่อง | 0.6 ลิตร | 1.1 ลิตร | - |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | สวิตช์เปิด-ปิด |
| ขนาด ก x ย x ส | 470x1,170x840 มม. | 470x1,170x840 มม. | 470x1,170x840 มม. |
| น้ำหนักแท่นเปล่า | 71 กก. | 76 กก. | 71 กก. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์/มอเตอร์ | 87 กก. | 107 กก. | 89 กก. |

### อุปกรณ์เสริม (ประเภทของจานขัดพื้น)


จานขัดขี้ปูน — ใช้เพื่อขัดขี้ปูน ขัดหน้าพื้นคอนกรีตที่เป็นผิวขรุขระให้เรียบ ขัดหน้าผิวคอนกรีตเก่าออก เพื่อเททับอีกครั้ง


จานขัดเพชร — ใช้เพื่อขัดลอกสีพื้นเคลือบน้ำมันหรือพื้นที่มีน้ำยาเคลือบอยู่


จานขัดเงาหินอ่อน — ใช้เพื่อขัดพื้นหินอ่อน หินแกรนิต ขัดลบรอยเส้นรอยขีดข่วน ขัดเคลือบเงา โดยใช้น้ำ ขัดลอกหน้าหินเก่าให้ดูใหม่เงางาม มีทั้งหยาบและละเอียด


จานใส่หิน — ใช้เพื่อขัดพื้นหินขัด หินอ่อน พื้นหินแกรนิต และพื้นคอนกรีตมีให้เลือกทั้งแบบหยาบและละเอียด

## เครื่องขัดไม้ปาร์เก้

**อุปกรณ์มาตรฐาน**


ถุงเก็บฝุ่น / ขี้ไม้
ด้ามจับยกเครื่องขัด




เบนซิน | SAKARI | 13 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วยอากาศ | Oil Alert




ดีเซล | HONMAR | 11 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วยอากาศ




มอเตอร์ไฟฟ้า | 3 แรงม้า | 220v.

| รุ่น | WG-1300 | WG-1100 | WG-220 |
|---|---|---|---|
| ขนาดลูกกลิ้ง | Ø 130 x 300 มม. | | |
| ลักษณะของลูกกลิ้ง | ลูกกลิ้งรองพื้นด้วยแผ่นยาง มีร่องเสียบกระดาษทรายในการขัด (กระดาษทรายเมื่อใช้หมดแล้ว สามารถถอดเปลี่ยนได้) | | |
| คุณสมบัติพิเศษ | ระบบล็อคล้อ มีคันบังคับปรับขึ้น - ลงในการล็อคล้อ ระบบท่อเก็บฝุ่นขี้ไม้ | | |
| อุปกรณ์ในชุด | ด้ามจับยก 2 อัน, ถุงเก็บฝุ่น 1 ถุง | | |
| ประเภทเครื่องยนต์/มอเตอร์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 1 ลูกสูบ วาล์วแบบ OHV ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซลสูบตั้ง 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ | มอเตอร์ทองแดงแท้ 100% ฉนวน Class F, IP55 |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์และมอเตอร์ | SAKARI BX1300DI | HONMAR DH1350 | BERGIN BEM-2-3S |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 13 แรงม้า | 11 แรงม้า | 3 แรงม้า 220V., 2,800 รอบ/นาที |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 6.5 ลิตร | 5.5 ลิตร | - |
| ความจุถังน้ำมันเครื่อง | 1.1 ลิตร | 1.7 ลิตร | - |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | สวิตช์เปิด - ปิด |
| ขนาด ก X ย X ส | 400X730X1,030 มม. | 400X730X1,030 มม. | 400X730X1,030 มม. |
| น้ำหนักเครื่องเปล่า | 55 กก. | 55 กก. | 55 กก. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์/มอเตอร์ | 80 กก. | 105 กก. | 73 กก. |

## สายจี้คอนกรีต VCS

**คุณภาพสูง** อายุการใช้งานได้ยาวนาน **และทนทานได้มากกว่า** ด้วยคุณสมบัติเหล่านี้




ลักษณะปลายสายจี้ มีให้เลือก 2 แบบ



- แบบญี่ปุ่น รุ่น GM หรือ แกนหกเหลี่ยม



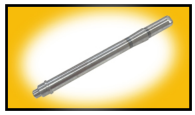
- แบบยุโรป รุ่น ไดนาแพค หรือ 2 เขี้ยว






- ใช้ตลับลูกปืนรุ่นงานหนัก ประเทศญี่ปุ่น แบบอิสระ 2 แถว

| รุ่น | VCS-28 | VCS-38 | VCS-50 | VCS-70 |
|---|---|---|---|---|
| ขนาดหัวสายจี้ | 1" | 1.5" | 2" | 2.75" |
| เส้นผ่าศูนย์กลาง สายใน | 10 มม. | 10 มม. | 13 มม. | 13 มม. |
| เส้นผ่าศูนย์กลาง สายนอก | 30 มม. | 30 มม. | 35 มม. | 36 มม. |
| การสั่นสะเทือน | 9,000 - 12,000 ครั้ง/นาที | | | |
| ความยาวสายจี้ | 4 เมตร / 5 เมตร / 6 เมตร / 10 เมตร | | | |



- **เพลาแกนสั่นสะเทือน** ผ่านการอบด้วยความร้อน ทำให้มีความทนทานสูง



- **เพลาสายชั้นใน** เป็นลวดเหล็กแข็ง มีความทนทานต่อแรงดึงและแรงบิด



- **อะไหล่มีพร้อม** บริการทุกชิ้น

## สายจี้ปั๊มน้ำ 2"-3"-4"-6"

| รุ่น | WPF-50 | WPF-80 | WPF-100 | WPF-150 |
|---|---|---|---|---|
| ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง | 2" | 3" | 4" | 6" |
| เส้นผ่าศูนย์กลาง สายใน | 13 มม. | 13 มม. | 20 มม. | 20 มม. |
| เส้นผ่าศูนย์กลาง สายนอก | 33 มม. | 33 มม. | 42 มม. | 42 มม. |
| ระยะส่งสูงสุด | 18 เมตร | 15 เมตร | 16 เมตร | 16 เมตร |
| ปริมาณน้ำสูงสุด | 1,000 ลิตร/นาที | 1,500 ลิตร/นาที | 2,000 ลิตร/นาที | 3,000 ลิตร/นาที |
| ความยาวสายจี้ | 6 เมตร / 10 เมตร | | 6 เมตร | 6 เมตร |
| กำลังแรงม้าขั้นต่ำที่แนะนำ | 5.5 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที | | 6 แรงม้า ที่ 1,800 รอบ/นาที | 12 แรงม้า ที่ 1,800 รอบ/นาที |







4-6 นิ้ว มีรุ่นไดนาแพคเท่านั้น

## มอเตอร์จี้ปูนแบบไฟฟ้า

| รุ่น | CM-1.5S | CM-3S | CM-3T |
|---|---|---|---|
| กำลังมอเตอร์ไฟฟ้า / แรงดันไฟฟ้า | 1.5 HP / 220V. | 3 HP / 220V. | 3 HP / 380V. |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 320 X 490 X 350 มม. | 320 X 490 X 350 มม. | 180 X 480 X 360 มม. |
| น้ำหนัก | 18.5 กก. | 21.5 กก. | 20.5 กก. |

**ลักษณะปลายสายจี้** | **ลักษณะเพลาเครื่องจี้**

มีให้เลือก 2 แบบ



- แบบญี่ปุ่น รุ่น GM (แกนหกเหลี่ยม)



- เพลา GM หรือ แกนหกเหลี่ยม

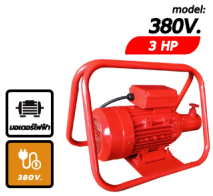


- แบบยุโรป รุ่น ไดนาแพค (2 เขี้ยว)



- เพลา ไดนาแพค หรือ 2 เขี้ยว




## เครื่องยนต์จี้ปูน น้ำมันเบนซิน / น้ำมันดีเซล

| ยี่ห้อ | SAKARI BX700DI | SAKARI BX1300DI | HONMAR DH600 | HONMAR DH850 | HONMAR DH1350 |
|---|---|---|---|---|---|
| ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันเบนซิน | | น้ำมันดีเซล | | |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ 1 ลูกสูบ วาล์วแบบ OHV ระบายความร้อนด้วยอากาศ | | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, หัวฉีด Direct Injection ระบายความร้อนด้วยอากาศ | | |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 7 แรงม้า | 13 แรงม้า | 4.2 แรงม้า | 6.0 แรงม้า | 11.0 แรงม้า |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 400 x 345 x 410 มม. | 440 x 405 x 555 มม. | 440 x 405 x 555 มม. | 440 x 405 x 555 มม. | 440 x 405 x 555 มม. |
| น้ำหนัก | 19.5 กก. | 32.8 กก. | 29.5 กก. | 38.8 กก. | 57.8 กก. |







**อุปกรณ์โครงเครื่องจี้**

**โปรดระบุเครื่องที่ใช้งาน ยี่ห้อ / รุ่น / แรงม้า**


โครงเครื่องจี้


หน้าแปลนไดนาแพค


หน้าแปลน GM


เพลาไดนาแพค


เพลา GM


น็อตล็อคหน้าแปลน


หัวไดนาแพค

## สายจี้คอนกรีตสะพายหลัง



• **เสื้อมอเตอร์**
ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียมน้ำหนักเบา แข็งแรง ใช้งานได้ต่อเนื่องไม่ละลายและแตกง่ายเหมือนเสื้อพลาสติก



• **ด้ามจับ**
ผลิตจากวัสดุพลาสติกป้องกันไฟดูดในการใช้งาน



• **มีช่องระบายความร้อน**




• **ทุ่นและฟิลคอยล์**
ขนาดใหญ่ เต็มกำลัง
ขดลวดผลิตจากทองแดงแท้ 100%



• **สวิตช์ขนาดใหญ่**




| รุ่น | MX-1100 | MX-1100 | MX-1500 |
|---|---|---|---|
| ขนาดหัวสายจี้ | 25 มม. | 35 มม. | 50 มม. |
| ความยาวเฉพาะสาย | 1.5 เมตร | 1.5 เมตร | 1.5 เมตร |
| มอเตอร์ 220 V. | 1,100 วัตต์ | 1,100 วัตต์ | 1,500 วัตต์ |
| การสั่นสะเทือน | 13,000 ครั้ง/นาที | 13,000 ครั้ง/นาที | 13,000 ครั้ง/นาที |
| ความยาวทั้งหมด | 1.77 เมตร | 1.74 เมตร | 1.76 เมตร |
| น้ำหนัก | 5.2 กก. | 6.2 กก. | 9.6 กก. |

## มอเตอร์เกาะแบบ



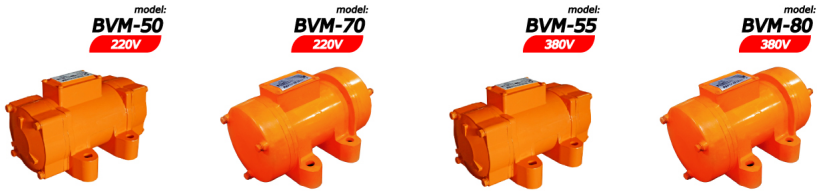
**เสื้อมอเตอร์**
ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม
ระบายความร้อนได้ดีกว่า น้ำหนักเบา



**คอยล์มอเตอร์**
ผลิตจากทองแดงแท้ 100%



**ขามอเตอร์**
อย่างหนา เพื่อรับแรงสั่นสะเทือน




| รุ่น | BVM-50 | BVM-70 | BVM-55 | BVM-80 |
|---|---|---|---|---|
| กำลังไฟ | 0.7 (¾) แรงม้า | 1 แรงม้า | 0.7 (¾) แรงม้า | 1.1 แรงม้า |
| แรงดันไฟฟ้า | 220V., 50Hz. | 220V., 50Hz. | 380V., 50Hz. | 380V., 50Hz. |
| แรงสั่นสะเทือน | 5 KN (509 kgf) | 6 KN (611 kgf) | 5 KN (509 kgf) | 6 KN (611 kgf) |
| ความเร็วรอบ | 2,850 รอบ/นาที | 2,850 รอบ/นาที | 2,850 รอบ/นาที | 2,850 รอบ/นาที |
| ขนาด ก x ย x ส | 220x290x178 มม. | 220x300x190 มม. | 220x290x178 มม. | 225x300x190 มม. |
| น้ำหนัก | 14 กก. | 15 กก. | 14.8 กก. | 16.5 กก. |

## แท่นปาดหน้าปูน ยาว 3-4-5-6 เมตร



| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน | เครื่องยนต์ดีเซล |
|---|---|---|
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX700DI | HONMAR DH600 |
| กำลังแรงม้า | 7 แรงม้า | 4.2 แรงม้า |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 3.1 ลิตร | 2.5 ลิตร |
| ความจุถังน้ำมันเครื่อง | 0.6 ลิตร | 0.75 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| มีความยาวให้เลือก | 3 เมตร / 4 เมตร / 5 เมตร / 6 เมตร | |
| ขนาด (ก x ย x ส) ไม่รวมด้ามจับ | 450x3,000x495 มม. / 450x4,000x495 มม. / 450x5,000x495 มม. / 450x6,000x495 มม. | |
| น้ำหนักรวมเครื่องยนต์ | 57.2 กก. / 63.8 กก. / 69 กก. / 78.8 กก. | |

## คราดกรีดลายคอนกรีต

**คุณสมบัติ**
- ใช้สำหรับกรีดลายเส้นบนพื้นผิวถนนคอนกรีต เพื่อให้มีช่องไฟทาง ผิวขรุขระเพิ่มการยึดเกาะ ช่วยกันลื่น
- มีเกลียวเร่งที่ตัวคราด เพื่อช่วยปรับเพิ่ม ลด ความตื้นลึกของลายร่องเส้นได้

| รายละเอียด | ขนาด |
|---|---|
| หน้ากว้าง | 600 มม. |
| ความยาวเส้นลวด | 150 มม. |
| ช่องห่างเส้นลวด | 10 มม. |
| ขนาดเส้นลวด | 1 มม. |
| จำนวนเส้นลวดทั้งหมด | 60 เส้น |



## ลูกกลิ้งกรีดลายเส้นคอนกรีต

**คุณสมบัติ**
- ใช้กรีดเส้นกันลื่นพื้นถนนคอนกรีต
- มีขนาดหน้ากว้าง 40 ซม. ช่องไฟห่าง 1 ซม.
- วัสดุเป็นเหล็กเกรดพิเศษมีอายุการใช้งานนานปี
- ลายเส้นสวยงานสม่ำเสมอ ไม่ทำลายพื้นผิวถนน
- ถอดล้างทำความสะอาดได้ง่าย

| รายละเอียด | ขนาด |
|---|---|
| หน้ากว้างลูกกลิ้ง | 400 มม. |
| เส้นผ่าศูนย์กลางลูกกลิ้ง | 100 มม. |
| ระยะห่างลายลูกกลิ้ง | 10 มม. |
| ความยาวด้ามจับ | 3 ม. |
| น้ำหนัก | 16 กก. |



## เกรียงขัดมัน

### พร้อมด้ามยาว 3 เมตร

ใช้งานขัดหยาบเรียบ เหมาะกับงานถนน ช่วยทำให้ผิวเรียบสวยสม่ำเสมอ



| รายละเอียด | ขนาด |
|---|---|
| ขนาดใบขัด | 153 X 900 มม. |
| น้ำหนัก | 6.5 กก. |
| ด้ามยาว (2 ท่อนต่อ) | 3 ม. |

# เครื่องตัดอเนกประสงค์ แบบมือถือ 14''

## พร้อมเครื่องยนต์เบนซิน

เหมาะสำหรับใช้งานการตัด ที่หลากหลาย เช่น งานถนนงานคอนกรีตในอาคารงานตัดหินต่างๆ งานตัดเหล็กต่างๆ ตลอดจนงานกู้ภัยฉุกเฉินและงานบรรเทาสาธารณภัย เครื่องน้ำหนักเบา ใช้งานง่าย ไปได้ทุกพื้นที่

| รุ่น | ECC-350 |
|---|---|
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 2 จังหวะ, 1 ลูกสูบ , ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ปริมาตรกระบอกสูบ | 65 ซีซี |
| กำลังเครื่องยนต์ | 4 แรงม้า ที่ 8,500 รอบ/นาที |
| ระบบสตาร์ท | แบบรีคอยล์สตาร์ท (ดึงรั้งกลับ) |
| ปริมาณถังบรรจุน้ำมัน | 1.5 ลิตร |
| ความสามารถในการตัดลึกสูงสุด | 115 มม. ( 4.5 นิ้ว ) |
| ขนาดของใบตัดคอนกรีต | 12" - 14" |
| ขนาด ก x ย x ส | 350 x 690 x 460 มม. |
| น้ำหนัก | 12.5 กก. |




# รถตัดถนน 10''-14''MINI

## พร้อมเครื่องยนต์เบนซิน

รถตัดถนนพื้นคอนกรีต เหมาะสำหรับงานซ่อมถนน งานทางหลวง งานฐานรากและงานอื่น ใช้สำหรับตัดพื้นคอนกรีต และแอสฟัลต์







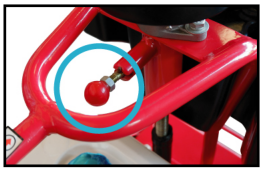
| รุ่น | CCH-300 |
|---|---|
| ขนาดของใบตัดคอนกรีต | 10" - 14" |
| ความลึกที่ตัดได้ | 70 - 120 มม. |
| ถังบรรจุน้ำ | 13 ลิตร |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, วาล์วแบบ OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX700DI |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 7 แรงม้า |
| ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 3.1 ลิตร |
| ถังบรรจุน้ำมันเครื่อง | 0.6 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 435 x 800 x 895 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 66.5 กก. |



- **โครงสร้างเป็นเหล็กแบบเชื่อม**
  แข็งแรงทนทาน นิ่ง โครงไม่สั่น
- **ออกแบบโครงสร้างให้เล็ก กะทัดรัด**
  น้ำหนักเบา เคลื่อนย้ายสะดวก



- **ถังน้ำกันสนิม**
  ผลิตจากพลาสติก PE อย่างหนา ทนทาน ลดปัญหาความผุของน้ำและเหล็ก ตากแดดไม่กรอบ



- **ชุดล็อกพวงมาลัย**
  เพียงแค่ดึงและปล่อยออก เพื่อล็อกระดับความลึกที่จะตัดให้คงที่



- **ชุดพวงมาลัยพร้อมด้ามจับ**
  ปรับระดับความลึกของการตัดหมุนได้เบา ไม่หนัก



- **ฝาครอบใบตัดคอนกรีต**
  เป็นเหล็กเชื่อม อย่างหนาและมีแขนค้ำเชื่อมอยู่ภายในเพื่อป้องกันการบิดงอ ลดการสั่นสะเทือนเสียงเงียบ ยกขึ้นได้ง่าย

## รถตัดถนนพื้นคอนกรีต 10"-18"

### พร้อมเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล

model: CCH-400 13 HP



model: CCH-400D 6 HP









| รุ่น | CCH-400 | CCH-400D |
|---|---|---|
| ขนาดของใบตัดคอนกรีต | 10" - 18" | 10" - 18" |
| ความลึกที่ตัดได้ | 70 - 170 มม. | 70 - 170 มม. |
| ถังบรรจุน้ำ | 29 ลิตร | 29 ลิตร |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, วาล์วแบบ OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, การเผาไหม้ Direct Injection,ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX1300DI | HONMAR DH850 |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 13 แรงม้า | 6 แรงม้า |
| ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 6.5 ลิตร | 3.5 ลิตร |
| ถังบรรจุน้ำมันเครื่อง | 1.1 ลิตร | 1.1 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 470 x 930 x 790 มม. | 470 x 930 x 780 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 114 กก. | 118 กก. |

## รถตัดถนนพื้นคอนกรีต 10"-20"

### พร้อมเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล

model: CCH-450 13 HP



model: CCH-450D 11 HP









| รุ่น | CCH-450 | CCH-450D |
|---|---|---|
| ขนาดของใบตัดคอนกรีต | 10" - 20" | 10" - 20" |
| ความลึกที่ตัดได้ | 70 - 190 มม. | 70 - 190 มม. |
| ถังบรรจุน้ำ | 29 ลิตร | 29 ลิตร |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, วาล์วแบบ OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, การเผาไหม้ Direct Injection,ระบายความร้อนด้วยอากาศ |
| ยี่ห้อ / รุ่นเครื่องยนต์ | SAKARI BX1300DI | HONMAR DH1350 |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 13 แรงม้า | 11 แรงม้า |
| ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 6.5 ลิตร | 5.5 ลิตร |
| ถังบรรจุน้ำมันเครื่อง | 1.1 ลิตร | 1.7 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท | เชือกดึงสตาร์ท |
| ขนาด ก x ย x ส | 470 x 930 x 790 มม. | 470 x 930 x 790 มม. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 118 กก. | 137 กก. |

รถตัดถนนพื้นคอนกรีต BERGIN มีให้เลือกหลากรุ่นการใช้งานทั้งเครื่องยนต์เบนซิน หรือ เครื่องยนต์ดีเซล เหมาะสำหรับงาน ซ่อมถนน งานทางหลวง งานฐานรากและงานอื่นๆ ใช้สำหรับตัดพื้นถนน พื้นคอนกรีต หรือยางมะตอย แอสฟัลต์ พื้นที่ลงอีพ็อกซี่ พื้นปูนกระเบื้อง พื้นปูนธรรมดา พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น ลานจอดรถ โรงงานอุตสาหกรรมทั่วไป คลังสินค้า รันเวย์สนามบิน ศูนย์นิทรรศการ เขตเทศบาล โรงจอดรถใต้ดิน เป็นต้น



- **โครงสร้างเป็นเหล็กแบบเชื่อม**
  แข็งแรงทนทาน ไม่ใช่แบบขันน็อตประกอบ โครงนิ่งไม่สั่น น็อตไม่คลาย
- **โครงเหล็กป้องกันการกระแทก**
  ป้องกันการกระแทก หรือเครื่องมือ อุปกรณ์อื่นๆ ที่ตกในไซต์งาน



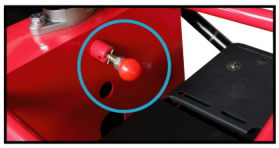
- **ฝาครอบใบตัดคอนกรีต**
  เป็นเหล็กเชื่อม อย่างหนา และมีแขนค้ำเชื่อมภายใน เพื่อป้องกันการบิดงอ ลดการสั่นสะเทือน เสียงเงียบ ยกขึ้นได้ง่าย



- **ถังน้ำกันสนิม**
  ผลิตจากพลาสติก PE อย่างหนา ทนทาน ลดปัญหาความผุของน้ำและเหล็ก ตากแดดไม่กรอบ,เพื่อลดฝุ่นและเพิ่มอายุการใช้งานของใบตัดคอนกรีต

เครื่องยนต์เบนซิน แรงมาก 13 HP

พิเศษ ระบบป้องกันลูกสูบติด (OIL SENSOR)
มีระบบเตือนน้ำมันเครื่อง เครื่องหยุดอัตโนมัติเมื่อน้ำมันเครื่องขาด
ป้องกัน เสื้อสูบแตก ก้านหัก ลูกสูบติด



- **ชุดล็อกพวงมาลัย**
  เพียงแค่ดึงและปล่อยออก เพื่อล็อกให้ระดับคงที่ ใช้ง่าย สะดวก ปลอดภัย



- **ชุดพวงมาลัยพร้อมด้ามจับ**
  ปรับระดับความลึกของการตัดหมุนได้เบา ไม่หนักมือ



- **มือจับตัวยูแบบยาว**
  สามารถปรับระดับยาว สั้นของมือจับได้เพื่อให้กระชับกับผู้ใช้แต่ละคน



- **แกนนำร่อง**
  นำทางไปข้างหน้าอย่างแม่นยำเพื่อทิศทางการตัดที่ถูกต้อง



- **โครงหูยก**
  ง่ายต่อการยกเคลื่อนย้ายโดยใช้เครนหรือสายคล้องยก



- **ล้อยางอย่างหนา**
  ทนทานต่อแรงกระแทกได้ดีบังคับเลี้ยวได้คล่องตัว แข็งแรง

## รถตัดถนน 10''-24'' พร้อมเครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ




model:
**CCD-600**
12 HP



หม้อกรองอากาศ
รุ่นมาตรฐาน

model:
**CCD-600E**
12 HP



หม้อกรองอากาศ
รุ่น 3 ชั้น Triple Filter

**หม้อกรองอากาศ TRIPLE FILTER 3 ชั้น**



**กรองชั้นที่ 1**
ระบบกรองอากาศแบบมีพัดลม
ช่วยกรองฝุ่นและอากาศออกในชั้นที่ 1

**กรองชั้นที่ 2**
จะช่วยกรองฝุ่นและตะกอนออกในชั้นที่ 2

**กรองชั้นที่ 3**
เสริมกรองทั้งฝุ่นและตะกอนให้ละเอียดขึ้น
เพื่อทำให้อากาศเข้าเครื่องได้อย่างสะอาด

**รุ่นใหม่ หม้อกรองอากาศแบบ TRIPLE FILTER (ทริปเปิ้ล ฟิลเตอร์) รุ่นใหญ่ กรอง 3 ชั้นออกแบบมา เพื่องานตัดคอนกรีตโดยเฉพาะปกป้องฝุ่นและเศษตะกอนในการใช้งาน ไม่ให้เข้าไปภายในเครื่องยนต์ ป้องกันลูกสูบ แหวนลูกสูบ ก้านสูบและอะไหล่ภายในให้คงทนมีอายุการใช้งานที่ทนคุ้มค่าไม่สึกหรอง่าย ช่วยประหยัดทั้งค่าอะไหล่ ค่าแรง และเวลา ทำงานได้เสร็จตรงตามต้องการ**

| รุ่น | CCD-600 มือหมุนสตาร์ท | CCD-600E กุญแจสตาร์ท |
|---|---|---|
| ขนาดของใบตัดคอนกรีต | 10" - 24" | |
| ความลึกที่ตัดได้ | 70 - 220 มม. | |
| ถังบรรจุน้ำ | 40 ลิตร | |
| การปรับความลึกของร่องตัด | โดยการหมุนเกลียวพวงมาลัย | |
| การระบายความร้อน | ปล่อยน้ำให้ไหลผ่านใบตัดคอนกรีต | |
| คุณสมบัติพิเศษ | ประกอบลูกปืนตุ๊กตา จำนวน 2 ตัว ที่เพลาใบตัด | |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ สูบนอน ระบายความร้อนด้วยน้ำ | |
| ระบบเผาไหม้ | แบบห้องเผาไหม้ช่วย (TVCS) | |
| ปริมาณลูกสูบเคลื่อนที่ | 624 ซีซี | |
| กำลังต่อเนื่องที่ 2,400 รอบต่อนาที | 10.5 แรงม้า (7.72 kw) | |
| กำลังสูงสุดที่ 2,400 รอบต่อนาที | 12 แรงม้า (8.82 kw) | |
| ระบบระบายความร้อน | หม้อน้ำรังผึ้ง | |
| ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันดีเซลที่ใช้กับเครื่องยนต์ทั่วไป | |
| ประเภทน้ำมันหล่อลื่น | SAE เบอร์ 40 มาตรฐาน API CF | |
| ความจุของน้ำมันหล่อลื่น | 2.8 ลิตร | |
| ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง | 10 ลิตร | |
| ความจุของน้ำระบายความร้อน | 2.1 ลิตร | |
| ระบบสตาร์ท | แบบมือหมุนสตาร์ท | แบบกุญแจสตาร์ท |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 540 x 1,110 x 810 มม. | |
| น้ำหนักแท่นเปล่า | 115 กก. | 115 กก. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 232 กก. | 236 กก. |



- **โครงสร้างเป็นเหล็กเชื่อม**
  แข็งแรงมาก ทนทาน โครงนิ่ง ไม่สั่น



- **เพลาใบตัดขนาดใหญ่**
  พร้อมลูกปืนตุ๊กตาคู่



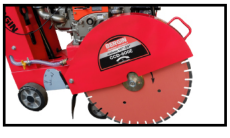
- **มีระบบสปริงคู่**
  อยู่ใต้แท่นโครง ช่วยผ่อนแรงกำลังในการหมุนปรับระดับความลึก ให้เบาไม่หนัก



- **ชุดล็อกพวงมาลัย**
  เพียงแค่ดึงและปล่อยออก เพื่อล็อกระดับความลึกในการตัดให้คงที่มั่นคงปลอดภัย



- **ถังน้ำกันสนิม**
  ผลิตจากพลาสติก PE อย่างหนา ทนนาน ลดปัญหาความผุของน้ำและเหล็กตากแดดไม่กรอบ



- **ฝาครอบใบตัดคอนกรีต**
  เป็นเหล็กเชื่อมอย่างหนา และมีแขนค้ำเชื่อมอยู่ภายในเพื่อป้องกันการบิดงอ ลดการสั่นสะเทือน



- **หูจับด้านหน้า-ด้านหลัง**
  เพื่อใช้ในการเคลื่อนย้ายสะดวก ปลอดภัย

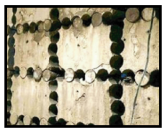
# เครื่องเจาะคอนกรีตไฟฟ้า ขนาด 1"-7"

ใช้สำหรับการเจาะเก็บตัวอย่าง เพื่อทดสอบความแข็ง ความหนาของคอนกรีต และยางมะตอย(แอสฟัลต์) และวัสดุก่อสร้างที่มีความแข็งคล้ายๆ กัน ใช้สำหรับการเจาะพื้น ผนัง เพื่อต่อท่อแอร์ เดินระบบประปา หรือสำหรับงานพื้นคอนกรีต เพื่อวางฝังหมุดถนนหรือตาแมว หรือสำหรับงานเจาะคอนกรีตเสริมเหล็ก พื้น Post tension หินแกรนิต หินอ่อน สามารถเจาะได้ทั้งพื้น ผนัง และคาน หรือเพื่อฝังพุ๊กเคมี (Chemical bolt) เป็นต้นและอีกหลากหลายการใช้งาน




model:
**TCD-185**
3,700 วัตต์

- ใช้งานได้หลากหลายการทำงาน ตั้งแต่ขนาดเจาะ 1''-7''
- สามารถใช้งานได้หลากหลายพื้นที่ ในที่แคบ เช่น ช่องชาร์ป ซอกมุมอาคาร เสาต่างๆ


การรื้อถอน ทำลาย


การเจาะรู


การขุด




รูปสว่านเจาะคอนกรีต ติดตั้งบนแท่นวางพร้อมล้อเลื่อนและด้ามจับ

| รุ่น | TCD-185 |
|---|---|
| ความสามารถในการเจาะ | 1" - 7" |
| ความลึกในการเจาะ | 400 มม. |
| กำลังมอเตอร์ | 3,700 วัตต์ |
| ระดับความเร็วรอบ | 1 ระดับ |
| ความเร็วรอบ (รอบ/นาที) | 580 |
| กระแสไฟ | 220V.,50Hz |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 230 x 350 x 800 มม. |
| *น้ำหนัก ไม่รวมแท่นวางเครื่องเจาะ | 20.6 กก. |
| **น้ำหนัก รวมชุดแท่นวางเครื่องเจาะ | 36.5 กก. |

หมายเหตุ น้ำหนักทั้งหมด ไม่รวมกระบอกเพชร

พิเศษ อุปกรณ์เสริม

**แท่นวางเครื่องเจาะคอนกรีต พร้อมล้อเลื่อนและด้ามจับ**



สะดวกในการใช้งาน ทำให้เครื่องเจาะมีความมั่นคงในการเจาะรวมถึงไม่ทำให้หน้าพื้นผิวงานเสียหายที่เกิดจากการเจาะ ยึดพื้นคอนกรีตเข้ากับเครื่องเจาะคอนกรีต เคลื่อนย้ายง่าย

# เครื่องเจาะคอนกรีตไฟฟ้า ขนาด 1"-10"




**ความปลอดภัย ระบบ PRCD**
**(Portable Residual Current Protective)**
อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าดูด

- ป้องกันผู้ใช้งานจากอันตราย เมื่อเกิดไฟฟ้ารั่ว ไฟฟ้าช็อต ไฟฟ้าลัดวงจรจากการใช้งานโอเวอร์โหลด ระบบ PRCD จะตัดไฟเข้าเครื่องและหยุดการทำงานอัตโนมัติ เพื่อให้ป้องกันเหตุอันตรายจากการใช้งาน และป้องกันความเสียหายกับเครื่องเจาะคอนกรีต
- เพื่อให้ใช้งานกับน้ำได้อย่างปลอดภัย ซึ่งมีอยู่ในเครื่องเจาะคอนกรีตไฟฟ้า BERGIN เครื่องอื่นทั่วไปในท้องตลาด อาจจะไม่มีระบบนี้




- **แกนเสาปรับระดับองศา**
  สามารถปรับระดับในการเจาะในแนวตั้งได้และเอียงได้ที่มุมถึง 90 องศา



- **2 ระดับ ปรับความเร็วรอบ**
  ในการใช้งานทั้งรอบเร็วและรอบช้า (460/900 รอบ/นาที)




- **ฐานขาตั้งอลูมิเนียมอัลลอยด์ พร้อมล้อเคลื่อนที่**
  ฐานขนาดใหญ่ กันสนิม มั่นคง ให้ความแม่นยำในการเจาะ พร้อม 2 ล้อ ในการเคลื่อนที่



- **วัสดุเสื้ออลูมิเนียมอัลลอยด์**
  วัสดุเสื้อ ผลิตจาก อลูมิเนียมอัลลอยด์ ทั้งส่วนของห้องเกียร์และส่วนของมอเตอร์ น้ำหนักเบา ไม่เป็นสนิม และระบายความร้อนได้ดีกว่า เสื้อไม่ไหม้ละลายเหมือนวัสดุเสื้อพลาสติก




- **Double safety มีสวิตช์เปิด-ปิด**
  ควบคุมการทำงานอีกชั้นหนึ่ง เพื่อให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยซึ่งผู้ใช้จะต้องทำการเปิดสวิตช์ระบบ PRCD ก่อน แล้วถึงจะกดสวิตช์ ON



- **บันไดอลูมิเนียมนำร่อง**
  แบบหล่อขึ้นรูป ปรับขึ้นลงได้อย่างราบรื่น



- **มีช่องส่งน้ำหล่อเย็น**
  แบบสายพร้อมข้อต่อสวมเร็ว

model:
**TCD-250**
2,600 วัตต์

- ใช้งานได้หลากหลายการทำงาน ตั้งแต่ขนาดเจาะ 1''- 10''
- สำหรับใช้งานพื้นคอนกรีต คอนกรีตเสริมเหล็ก งานทางหลวง รถไฟ อุโมงค์สะพานรถไฟรันเวย์สนามบินและอื่นๆอีกมากมาย




**ภาพแสดงการใช้งาน รุ่น TCD-250**




| รุ่น | TCD-250 |
|---|---|
| ความสามารถในการเจาะ | 1" - 10" |
| ความลึกในการเจาะ | 520 มม. |
| กำลังมอเตอร์ | 2,600 วัตต์ |
| ระดับความเร็วรอบ | 2 ระดับ |
| ความเร็วรอบ (รอบ/นาที) | 460 / 900 |
| กระแสไฟ | 220V.,50Hz |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 350 x 600 x 1,180 มม. |
| *น้ำหนัก ไม่รวมกระบอกเพชร | 37.4 กก. |

**พิเศษ อุปกรณ์เสริม**


ปั๊มสูญญากาศ


ฐานสูญญากาศ

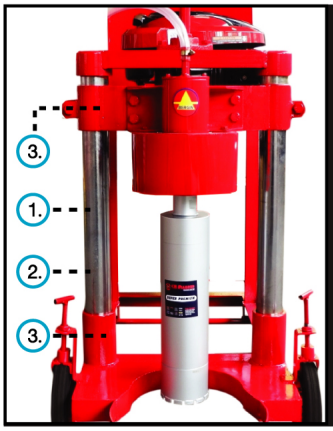
**ระบบสูญญากาศ**

เป็นระบบที่ช่วยดูดยึดติดระหว่างเครื่องเจาะคอนกรีตกับพื้นผิวชิ้นงานโดยที่ไม่ต้องเจาะพื้นผิวตัวชิ้นงานขณะทำการเจาะคอนกรีต ทำให้พื้นผิวตัวชิ้นงานไม่ได้รับความเสียหาย ประหยัดเวลา สะดวกรวดเร็ว

# เครื่องเจาะคอนกรีต พร้อมเครื่องยนต์เบนซิน

## รุ่นมาตรฐาน ถังน้ำ 1 ใบ

เหมาะสำหรับการเจาะในแนวดิ่งของทางเท้า ถนน และโครงการขนาดใหญ่หรือเจาะเก็บชิ้นตัวอย่างเพื่อทดสอบความแข็ง ความหนาของวัสดุคอนกรีตแอสฟัลต์และวัสดุก่อสร้างที่มีความแข็งคล้ายๆกัน ใช้น้ำมันเบนซิน เหมาะสำหรับใช้หน้างานที่ไม่มีแหล่งจ่ายไฟฟ้า สามารถเจาะได้ทั้งขนาดใหญ่ และขนาดเล็ก ตั้งแต่ 1''-8''ด้วยแท่นเจาะที่มีความมั่นคงและมีประสิทธิภาพสูง




1. เส้นผ่าศูนย์กลางเพลาเสา Ø ขนาดใหญ่ 50 มม.
   เพื่อช่วยให้การเจาะมีความแม่นยำเจาะได้อย่างมั่นคง ง่าย และมีความแข็งแรงทนทานมาก

2. เพลาเสา ชุบโครเมี่ยม กันสนิม
   เพื่อป้องกันสนิม ให้การปรับระดับขึ้น-ลง เป็นไปได้อย่างราบรื่นไม่สะดุด และเพิ่มอายุการใช้งานได้นานมากกว่า

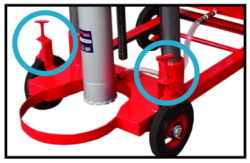
3. บูชสวมเสา 4 ชุด (ทั้งด้านบน และด้านล่าง)
   ช่วยเพิ่มความแม่นยำ มั่นคง แข็งแรง ในการเจาะใช้งานและเพิ่มอายุการใช้งานได้นานมากกว่า



**ถังน้ำด้านบน ขนาดใหญ่ 45 ลิตร**
ถังน้ำ ส่งกำลังน้ำลงไปในชุดกระบอกเจาะ น้ำจะไหลหล่อเลี้ยงกระบอกเพชรด้านใน ได้อย่างต่อเนื่องทั้งกระบอก ลดความร้อน ยืดอายุหัวเพชรและ ดึงคอนกรีตขึ้นมาได้ง่ายกว่า




• การ์ดป้องกันเซฟตี้
เพื่อป้องกันไม่ให้ขาและเท้าเข้าไปในระหว่างการเจาะ ปลอดภัยได้มากกว่า



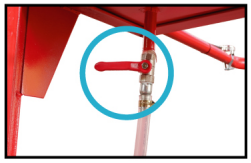
• ระบบเบรคล็อคล้อ
เพื่อล็อกให้เครื่องมั่นคงและเจาะได้แม่นยำและง่ายขึ้น



• ฐานโครงสร้าง
แข็งแรง ทนทาน ใช้ได้นานมาก



• พวงมาลัย ขนาดใหญ่
เพื่อช่วยผ่อนแรงกำลังในการปรับระดับความลึก ให้เบา ไม่หนัก



•บอลวาล์ว
ติดตั้งอยู่ใต้ถังน้ำ เพื่อช่วยในการส่งน้ำและเป็นการระบายน้ำทิ้งในตัวเดียวกัน

model: CDS-200 6.5 HP






model: CDH-200 5.5 HP



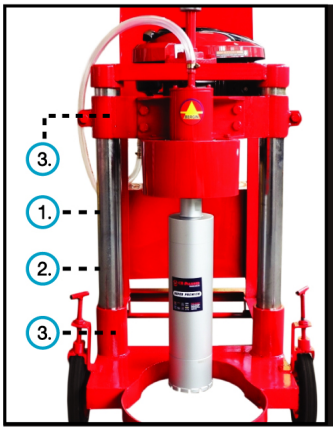



| รุ่น | CDS-200 SAKARI BXV580DI | CDH-200 HONDA GXV160 |
|---|---|---|
| Ø ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรูที่เจาะได้ | 1"- 8" | |
| Ø ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเพลาเสา | 50 มม. | |
| ถังบรรจุน้ำ | 45 ลิตร | |
| ระบบระบายความร้อน | ปล่อยน้ำไหลผ่านกระบอกเจาะในขณะทำงาน | |
| การปรับความลึกของกระบอกเจาะคอนกรีต | โดยการหมุนเกลียวพวงมาลัย | |
| จำนวนล้อ | ล้อหน้า จำนวน 2 ล้อ พร้อมระบบล็อคล้อ ล้อหลัง จำนวน 2 ล้อ | |
| ความลึกที่เจาะได้ | มาตรฐาน 350 มม. สูงสุด 650 มม. (ขึ้นอยู่กับความยาวของกระบอกเพชร) | |
| ประเภทของเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | |
| กระบอกสูบ x ช่วงชัก | 70 x 51 มม. | 68 x 45 มม. |
| ปริมาตรกระบอกสูบ | 196 ซีซี | 163 ซีซี |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 6.5 แรงม้า | 5.5 แรงม้า |
| ระบบสตาร์ท | ชุดเชือกดึงสตาร์ท แบบสปริงรั้งกลับ | ชุดเชือกดึงสตาร์ท แบบสปริงรั้งกลับ |
| ระบบจุดระเบิด | ทรานซิสเตอร์-แม็กน์โต | ทรานซิสเตอร์-แม็กน์โต |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 ลิตร | 2 ลิตร |
| ความจุน้ำมันเครื่อง | 0.6 ลิตร | 0.6 ลิตร |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 620 x 1,580 x 1,200 มม. | 620 x 1,580 x 1,200 มม. |
| น้ำหนัก | 134.8 กก. | 137.5 กก. |

# เครื่องเจาะคอนกรีต พร้อมเครื่องยนต์เบนซิน

## รุ่นพิเศษ ถังน้ำ 2 ใบ

เหมาะสำหรับการเจาะในแนวดิ่งของทางเท้า ถนน และโครงการขนาดใหญ่หรือเจาะเก็บชิ้นตัวอย่างเพื่อทดสอบความแข็ง ความหนาของวัสดุคอนกรีตแอสฟัลต์และวัสดุก่อสร้างที่มีความแข็งคล้ายๆกัน ใช้น้ำมันเบนซิน เหมาะสำหรับใช้หน้างานที่ไม่มีแหล่งจ่ายไฟฟ้า สามารถเจาะได้ทั้งขนาดใหญ่ และขนาดเล็ก ตั้งแต่ 1''-8''ด้วยแท่นเจาะที่มีความมั่นคงและมีประสิทธิภาพสูง




1. **เส้นผ่าศูนย์กลางเพลาเสา Ø ขนาดใหญ่ 50 มม.**
   เพื่อช่วยให้การเจาะมีความแม่นยำเจาะได้อย่างมั่นคง ง่าย และมีความแข็งแรงทนทานมาก

2. **เพลาเสา ชุบโครเมี่ยม กันสนิม**
   เพื่อป้องกันสนิม ให้การปรับระดับขึ้น-ลง เป็นไปได้อย่างราบรื่นไม่สะดุด และเพิ่มอายุการใช้งานได้นานมากกว่า

3. **บูชสวมเสา 4 ชุด (ทั้งด้านบน และด้านล่าง)**
   ช่วยเพิ่มความแม่นยำ มั่นคง แข็งแรง ในการเจาะใช้งาน และเพิ่มอายุการใช้งานได้นานมากกว่า



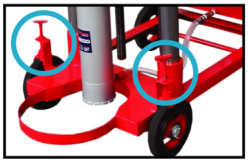
**ถังน้ำ 2 ใบ**

- **ถังน้ำด้านบน ขนาดใหญ่ 45 ลิตร**
  ถังน้ำ ส่งกำลังน้ำลงไปในชุดกระบอกเจาะ น้ำจะไหลหล่อเลี้ยงกระบอกเพชรด้านใน ได้อย่างต่อเนื่องทั้งกระบอก ลดความร้อน ยืดอายุหัวเพชรและ ดึงคอนกรีตขึ้นมาได้ง่ายกว่า

- **ถังน้ำด้านล่าง ขนาด 25 ลิตร**
  ส่งกำลังน้ำโดยตรงไปที่กระบอกเพชรด้านนอก เพื่อช่วยลดความร้อนและลดฝุ่นในการเจาะ




- **การ์ดป้องกันเซฟตี้**
  เพื่อป้องกันไม่ให้ขาและเท้าเข้าไปในระหว่างการเจาะ ปลอดภัยได้มากกว่า



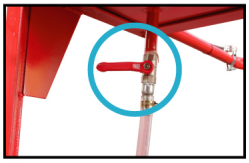
- **ระบบเบรคล็อคล้อ**
  เพื่อล็อกให้เครื่องมั่นคงและเจาะได้แม่นยำและง่ายขึ้น



- **ฐานโครงสร้าง**
  แข็งแรง ทนทาน ใช้ได้นานมาก



- **พวงมาลัย ขนาดใหญ่**
  เพื่อช่วยผ่อนแรงกำลังในการปรับระดับความลึก ให้เบา ไม่หนัก



- **บอลวาล์ว**
  อยู่ใต้ถังน้ำบน เพื่อช่วยในการส่งน้ำและเป็นการระบายน้ำทิ้งในตัวเดียวกัน

model:
**CDS-220**
6.5 HP







model:
**CDH-220**
5 .5 HP





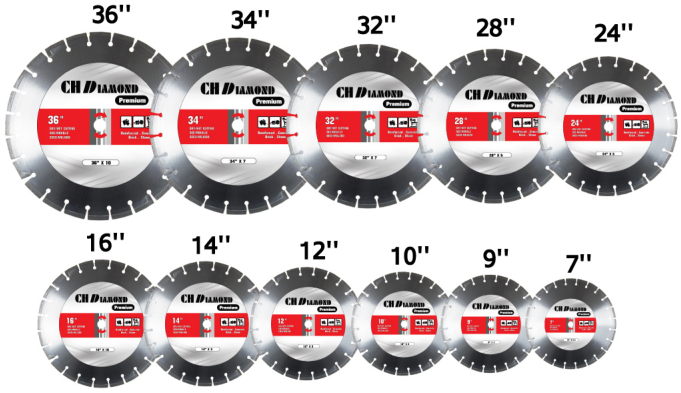


| รุ่น | CDS-220<br>SAKARI BXV580DI | CDH-220<br>HONDA GXV160 |
|---|---|---|
| Ø ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรูที่เจาะได้ | 1"- 8" | |
| Ø ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเพลาเสา | 50 มม. | |
| ถังบรรจุน้ำด้านบน | 45 ลิตร | |
| ถังบรรจุน้ำด้านล่าง | 25 ลิตร | |
| ระบบระบายความร้อน | ปล่อยน้ำไหลผ่านกระบอกเจาะในขณะทำงาน | |
| การปรับความลึกของกระบอกเจาะคอนกรีต | โดยการหมุนเกลียวพวงมาลัย | |
| จำนวนล้อ | ล้อหน้า จำนวน 2 ล้อ พร้อมระบบล็อคล้อ ล้อหลัง จำนวน 2 ล้อ | |
| ความลึกที่เจาะได้ | มาตรฐาน 350 มม. สูงสุด 650 มม. (ขึ้นอยู่กับความยาวของกระบอกเพชร) | |
| ประเภทของเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, OHV, ระบายความร้อนด้วยอากาศ | |
| กระบอกสูบ x ช่วงชัก | 70 x 51 มม. | 68 x 45 มม. |
| ปริมาตรกระบอกสูบ | 196 ซีซี | 163 ซีซี |
| กำลังแรงม้าสูงสุด | 6.5 แรงม้า | 5.5 แรงม้า |
| ระบบสตาร์ท | ชุดเชือกดึงสตาร์ท แบบสปริงรั้งกลับ | ชุดเชือกดึงสตาร์ท แบบสปริงรั้งกลับ |
| ระบบจุดระเบิด | ทรานซิสเตอร์-แม็กนีโต | ทรานซิสเตอร์-แม็กนีโต |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 1 ลิตร | 2 ลิตร |
| ความจุน้ำมันเครื่อง | 0.6 ลิตร | 0.6 ลิตร |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 620 x 1,580 x 1,200 มม. | 620 x 1,580 x 1,200 มม. |
| น้ำหนัก | 149.8 กก. | 162.5 กก. |

## ใบเพชรตัดคอนกรีต CH DIAMOND



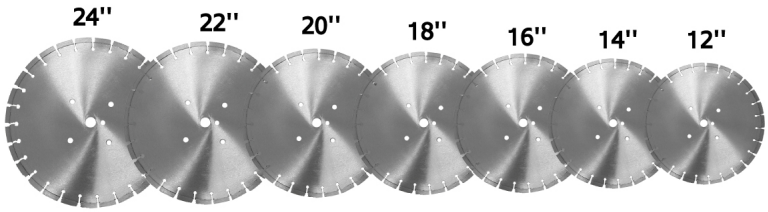
เหมาะสำหรับ งานตัดคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก, พื้นยางมะตอย




| ขนาด | ความหนา |
|---|---|
| 7'' | 2.3 มม. |
| 9'' | 3 มม. |
| 10'' | 3 มม. |
| 12'' | 3 มม. |
| | 8 มม. |
| 14'' | 3 มม. |
| | 8 มม. |
| | 10 มม. |
| 16'' | 10 มม. |
| 24'' | 5 มม. |
| 28'' | 5 มม. |
| 32'' | 7 มม. |
| 34'' | 7 มม. |
| 36'' | 10 มม. |

## ใบเพชรตัดคอนกรีต BERGIN

เหมาะสำหรับ งานตัดคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก, พื้นยางมะตอย




| ขนาด | ความหนา |
|---|---|
| 12'' | 3 มม. |
| 14'' | 3 มม. |
| 16'' | 4 มม. |
| 18'' | 4 มม. |
| 20'' | 4 มม. |
| 22'' | 4.5 มม. |
| 24'' | 3.8 มม. |

## กระบอกเพชรเจาะคอนกรีต CH DAIMOND

### รุ่น SUPER PREMIUM

กระบอกเพชรเจาะคอนกรีต รุ่นเพชรมาก/คุณภาพสูง ใช้ได้นาน

**กระบอกเพชร สีเทา**



งานพื้นคอนกรีตธรรมดา,
คอนกรีตเสริมเหล็ก,
พื้นยางมะตอย

**กระบอกเพชร สีทอง**



(มีเฉพาะรุ่น 4'')
งานพื้นคอนกรีตที่มีความแข็งมาก เช่น
พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก, รันเวย์สนามบิน,
กรีนคอนกรีต, เป็นต้น

| ขนาด | เจาะลึก |
|---|---|
| 1'' | 310 มม. |
| 1.1/2'' | 310 มม. |
| 2'' | 350 มม. |
| 2.1/2'' | 350 มม. |
| 3'' | 350 มม. |
| 3.5'' | 350 มม. |
| 4'' | 350 มม. |
| 5'' | 400 มม. |
| 6'' | 400 มม. |
| 7'' | 400 มม. |
| 8'' | 400 มม. |
| 9'' | 400 มม. |
| 10'' | 400 มม. |
| 12'' | 400 มม. |
| 14'' | 400 มม. |
| 16'' | 400 มม. |

## กระบอกเพชรเจาะคอนกรีต BERGIN

เหมาะสำหรับ งานพื้นคอนกรีตธรรมดา,
คอนกรีตเสริมเหล็ก, พื้นยางมะตอย




| ขนาด | เจาะลึก |
|---|---|
| 2'' | 400 มม. |
| 3'' | 400 มม. |
| 4'' | 400 มม. |
| 5'' | 400 มม. |
| 6'' | 400 มม. |
| 8'' | 400 มม. |

## ข้อต่อแปลงเกลียว (กระบอกเพชร)

1.1/4''- 3 UNC (เกลียวญี่ปุ่น)
1.1/4''- 7 UNC (เกลียวยุโรป)

| ข้อต่อ กระบอกเพชร |  |  |
|---|---|---|
| รหัสสินค้า | M307 | F307 |
| ขนาดเกลียวนอก | 1.1/4''- 3UNC | 1.1/4''- 7UNC |
| ขนาดเกลียวใน | 1.1/4''- 7UNC | 1.1/4''- 3UNC |

## ข้อต่อกระบอกเพชร

1.1/4''- 3 UNC (เกลียวญี่ปุ่น)



| ความยาว | 300 มม. |
|---|---|

# เครื่องต้มยางมะตอยพร้อมหยอด ขนาด 80 ลิตร







- **ถังชั้นที่ 1 (ถังชั้นใน)**
  เพื่อต้มยางมะตอยพร้อมใบกวน
- **ถังชั้นที่ 2 (ถังชั้นนอก)**
  เพื่อต้มน้ำมัน Hot Oil หล่อเลี้ยง ออกแบบเพื่อให้รักษาอุณหภูมิความร้อน ให้คงที่ต่อเนื่อง ไม่ให้ยางมะตอยแข็งตัว พร้อมช่องระบายความร้อนของน้ำมัน Hot Oil / ท่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน Hot Oil

- **เทอร์โมมิเตอร์**
  วัดอุณหภูมิความร้อน 0-300°C องศาเซลเซียส ทั้ง 2 ชั้น

ถังชั้นที่ 1 (ถังชั้นใน)

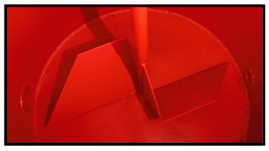


เพื่อดูระดับความร้อนและควบคุมอุณหภูมิ ไม่ให้สูงเกิน 180°C องศาเซลเซียส

ถังชั้นที่ 2 (ถังชั้นนอก)



เพื่อดูระดับความร้อนและควบคุมอุณหภูมิของน้ำมันไม่ให้สูงเกิน 240°C องศาเซลเซียส



- **ใบกวน 2 แฉก แบบหน้ากว้าง**
  เพื่อกวนยางมะตอยได้อย่างทั่วถึง



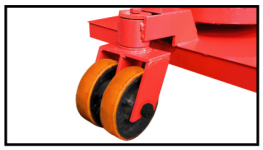
- **โครงสร้างเป็นเหล็กเชื่อม**
  แข็งแรง ทนทาน ใช้ได้นาน



- **บอลวาล์ว ปิด-เปิด**
  พร้อมท่อหยอดยางมะตอย



- **ล้อหน้าคู่ 2 ล้อ**
  ขนาดใหญ่ รับน้ำหนักได้ดี



- **ล้อหลังคู่ 2 ล้อ**
  เป็นแบบอิสระ เพื่อให้เคลื่อนที่ได้คล่องตัว เข็นได้ เบากำลัง



- **มือหมุนใบกวน**
  ใช้เพื่อกวนยางมะตอย

ชุดอุปกรณ์เตาแก๊ส



หัวเตาแก๊ส



วาล์วควบคุมถังแก๊ส



สายแก๊ส
พร้อมเหล็กรัด

| รุ่น | 80 ลิตร |
|---|---|
| แหล่งพลังงาน | แก๊สหุงต้ม (แก๊ส LPG) |
| ความจุถังต้ม | 80 ลิตร |
| ลักษณะการต้ม | แบบถังต้ม 2 ชั้น |
| ถังชั้นที่ 1 (ชั้นใน) | ต้มยางมะตอย หรือ วัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน |
| ถังชั้นที่ 2 (ชั้นนอก) | ต้มน้ำมัน Hot Oil |
| จำนวนใบกวน | 2 ใบ |
| ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางถังต้ม | Ø 600 มม. |
| ความสูงถังต้ม | 530 มม. |
| จำนวนล้อ | 2 ล้อหน้า และ 2 ล้อหลัง |
| ขนาด กว้าง X ยาว X สูง | 1400 X 1000 X 1000 มม. |
| น้ำหนัก | 176 กก. |

# เครื่องผสมปูนฉาบ







● **ระบบการ์ดสวิตช์ไฟ 2 ชั้น**
ชั้นที่ 1 สวิตช์ปิด-เปิดมอเตอร์
พร้อมกล่องครอบปุ่มกด
ปลอดภัยมากกว่าสวิตช์เบรกเกอร์ทั่วไป
ชั้นที่ 2 มีการ์ดบังป้องกันสวิตช์




● **ฝาครอบห้องเกียร์**
เพื่อป้องกันเศษวัสดุเข้าไป ป้องกันน้ำ
ไม่ให้เฟืองเป็นสนิม ยืดอายุการใช้งาน



● **ขาตั้งมอเตอร์**
ทำจากเหล็กแผ่นหนา
แข็งแรง ใช้ได้นานกว่า



● **ล้อแม็กซ์ ใหญ่ 10 นิ้ว**
มั่นคง เคลื่อนย้ายง่าย







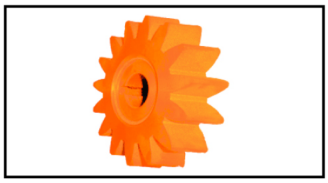



| รุ่น | BM-150G | BM-300G | BM-700G |
|---|---|---|---|
| ขนาดถังโม่บรรจุ | 1 ถุง (150 ลิตร) | 2 ถุง (300 ลิตร) | 4 ถุง (700 ลิตร) |
| ระบบการขับเคลื่อน | เฟืองเหล็กหล่อ | เฟืองเหล็กหล่อ | ชุดกล่องเฟือง |
| ขนาดฟันของเฟือง ใหญ่ / เล็ก | 52 ฟัน / 13 ฟัน | 52 ฟัน / 13 ฟัน | - |
| Øเส้นผ่าศูนย์กลางของถังโม่ X ความสูง | 810 x 418 มม. | 810 x 620 มม. | 1,000 x 900 มม. |
| จำนวนใบกวน (บน-ล่าง) | 4 ใบ | 4 ใบ | 6 ใบ |
| ขนาดล้อหน้า-หลัง | 10" | 10" | 13.5" (ล้อเหล็กหล่อ) |
| กำลังแรงม้าของมอเตอร์ | 3 แรงม้า, 220V. | 3-5 แรงม้า, 220V. | 10 แรงม้า, 220/380V. |
| ขนาด ก x ย x ส | 810 x 1,520 x 870 มม. | 810 x 1,520 x 1,060 มม. | 1,020 X 1,700 X 1,600 มม. |
| น้ำหนักไม่รวมมอเตอร์ | 140 กก. | 153 กก. | 390 กก. |

## เครื่องผสมคอนกรีต



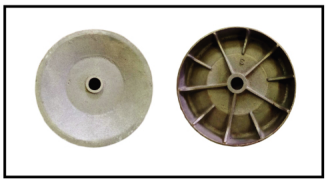
● เฟืองรอบอ่างโม่ และเฟืองขับอ่างโม่
ผลิตจากวัสดุเหล็กหล่อ
อย่างหนา แข็งแรงมาก มีการตั้งถ่วงสมดุลย์
เฟืองและอ่างโม่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



● เฟืองขับความแข็งเหล็ก
เกรด FC25
มีความแข็งแรงทนทาน



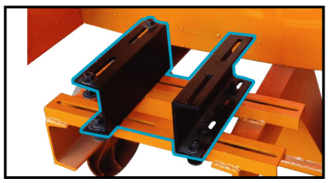

● ลูกปืนเตเปอร์
รับงานหนักแข็งแรง
และทนทาน (ยกเว้นรุ่น BM-250)



● ล้อโม่ ผลิตจากวัสดุเหล็กหล่อ
หน้าล้อใหญ่หนา
รับน้ำหนักได้ดีกว่า
เคลื่อนย้ายได้มั่นคง แข็งแรงและทนทาน



● จานแผ่นเหล็กหนาถึง 8 มม.
ประกบอ่างโม่ และชุดกระบอก
อ่างโม่ มั่นใจในความแข็งแรง และทนทาน



● ขาตั้งมอเตอร์ ผลิตจากเหล็กราง 4"
ช่วยให้รับน้ำหนักโม่ได้ดี แข็งแรง
ทนทานมาก ไม่ใช่เหล็กพับ และเหล็กกล่อง




● คานโม่ด้านบน และคานโม่ด้านล่าง
ใช้เหล็กราง 4"
ช่วยรับน้ำหนักโม่ได้ดีแข็งแรง ทนทานมาก
ไม่ใช่เหล็กพับ และเหล็กกล่อง




● อ่างโม่ มีทั้งแบบเหล็กเหนียวและเหล็กหล่อ
(เหล็กหล่อสำเร็จรูปเป็นชิ้นเดียว
กันกับเฟือง) แข็งแรง ทนทาน

model: **BM-150** เหล็กเหนียว



model: **BM-150S** เหล็กหล่อ



model: **BM-250** เหล็กเหนียว



model: **BM-300S** เหล็กหล่อ



## ขนาด 1 โม่ (400 ลิตร)

| รุ่น | BM-150 | BM-150S |
|---|---|---|
| ประเภทเหล็กของอ่างโม่ | เหล็กเหนียว | เหล็กหล่อ |
| ความจุอ่างโม่ | 400 ลิตร | 400 ลิตร |
| จำนวนใบกวน | 2 ใบ | 2 ใบ |
| ขนาดของคานโม่ด้านบน | เหล็กราง 4'' x 2'' | |
| ขนาดของคานโม่ด้านล่าง | เหล็กราง 4'' X 2'' (2 อัน) | |
| จำนวนเฟืองรอบอ่างโม่ | 120 ฟัน | 120 ฟัน |
| จำนวนเฟืองขับเคลื่อน | 15 ฟัน | 15 ฟัน |
| จำนวนเฟืองกล่องพวงมาลัย | 57 ฟัน | 57 ฟัน |
| จำนวนเฟืองพวงมาลัย | 12 ฟัน | 12 ฟัน |
| ประเภทเหล็กล้อโม่ | เหล็กหล่อ | เหล็กหล่อ |
| ขนาดมู่เล่ย์โม่ขับเคลื่อน | 18" 2 ร่อง B | 18" 2 ร่อง B |
| กำลังแรงม้าขั้นต่ำที่ต้องการ | มอเตอร์ไฟฟ้า 3 แรงม้า ที่ 1,400 รอบ/นาที<br>เครื่องยนต์ 5 - 7 แรงม้า ที่ 1,800 รอบ/นาที | |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 1,100 x 2,020 x 1,520 มม. | 1,100 x 2,020 x 1,520 มม. |
| น้ำหนัก ( ไม่รวมมอเตอร์ ) | 330 กก. | 415 กก. |

## ขนาด 2 โม่ (500-600 ลิตร)

| รุ่น | BM-250 | BM-300S |
|---|---|---|
| ประเภทเหล็กของอ่างโม่ | เหล็กเหนียว | เหล็กหล่อ |
| ความจุอ่างโม่ | 500 ลิตร | 600 ลิตร |
| จำนวนใบกวน | 2 ใบ | 3 ใบ |
| ขนาดของคานโม่ด้านบน | เหล็กกล่อง 4'' X 4'' | เหล็กราง 4'' x 2'' |
| ขนาดของคานโม่ด้านล่าง | เหล็กราง 4'' X 2'' (2 อัน) | เหล็กราง 4'' X 2'' (2 อัน) |
| จำนวนเฟืองรอบอ่างโม่ | 108 ฟัน | 130 ฟัน |
| จำนวนเฟืองขับเคลื่อน | 13 ฟัน | 15 ฟัน |
| จำนวนเฟืองกล่องพวงมาลัย | 65 ฟัน | 84 ฟัน |
| จำนวนเฟืองพวงมาลัย | 12 ฟัน | 12 ฟัน |
| ประเภทเหล็กล้อโม่ | เหล็กหล่อ | เหล็กหล่อ |
| ขนาดมู่เล่ย์โม่ขับเคลื่อน | 18" 2 ร่อง B | 18" 2 ร่อง B |
| กำลังแรงม้าขั้นต่ำที่ต้องการ | มอเตอร์ไฟฟ้า 5 แรงม้า ที่ 1,400 รอบ/นาที<br>เครื่องยนต์ 7 - 10 แรงม้า ที่ 1,800 รอบ/นาที | |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 1,007 x 2,000 x 1,660 มม. | 1,200 x 2,250 x 1,780 มม. |
| น้ำหนัก ( ไม่รวมมอเตอร์ ) | 395 กก. | 560 กก. |

NEW รุ่นใหม่

model:
CM-280
1,000 วัตต์




เครื่องผสมคอนกรีต / เครื่องผสมอเนกประสงค์ เหมาะสำหรับการใช้งานที่หลากหลาย ผสมปูนกระเบื้องรวมถึงทั้งผสมอาหารสัตว์, ผสมปุ๋ย, กวนล้างทำความสะอาดตามอเนกประสงค์และอื่นๆ

## คุณสมบัติเด่น

1. มอเตอร์ทองแดงแท้ 100%
2. ระบบ Thermostat (ป้องกันมอเตอร์ไหม้)
   เมื่ออุณหภูมิมอเตอร์ร้อน เครื่องจะหยุดการทำงานทันที
   ถ้าอุณหภูมิมอเตอร์เย็นลง เครื่องจะกลับมาทำงานปกติ
3. มอเตอร์ใหญ่ ตามมาตรฐานยุโรป
4. อ่างบรรจุใหญ่ บรรจุได้ 200 ลิตร (3/4 ถุง)
5. เฟืองโม่เป็นวัสดุเหล็กหล่อ ทั้งเฟืองรอบอ่างโม่ 127 ฟัน และเฟืองขับ 12 ฟัน แข็งแรง ทนทาน ไม่กัดกร่อนง่าย

| รุ่น | CM-280 |
|---|---|
| ขนาดอ่างบรรจุ | 200 ลิตร |
| วัสดุขดลวด | ทองแดง 100% |
| ขนาดกำลังมอเตอร์ | 1,000 วัตต์ (1.35 แรงม้า) |
| แรงดันไฟฟ้า | 220V., 50Hz |
| ความเร็วรอบในการหมุน | 29.5 รอบต่อนาที |
| วัสดุเฟือง | เหล็กหล่อ |
| เฟืองรอบอ่างโม่ | 127 ฟัน |
| เฟืองขับอ่างโม่ | 12 ฟัน |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 830 x 1,260 x 1,385 มม. |
| น้ำหนัก | 74 กก. |

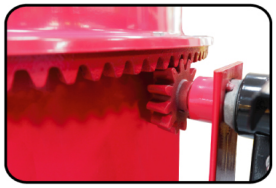
## สินค้าคุณภาพ มาตรฐานยุโรป

CE เป็นสินค้ามาตรฐานเดียวกับที่ขายในยุโรป

ระบบ Thermostat
เป็นระบบควบคุมอุณหภูมิความร้อนของมอเตอร์

SAFETY FIRST

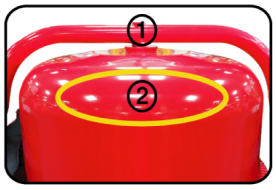
เพื่อป้องกันมอเตอร์ไหม้
และยืดอายุการใช้งานได้นานขึ้น



เฟืองเป็นเหล็กหล่อ ทั้งเฟืองรอบอ่างโม่
และเฟืองขับ 12 ฟัน ใหญ่ หนา
เพื่อความแข็งแรง ทนทาน



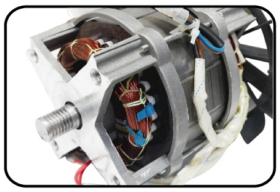
การล็อคและปลดล็อคพวงมาลัย
แบบใช้เท้าเหยียบ สะดวกใช้งาน
เพื่อการใช้งานที่ง่าย คล่อง สะดวก




1.คานโม่ มีขนาดใหญ่ เพื่อความแข็งแรง
2.อ่างโม่แบบเชื่อมชิ้นเดียวเรียบ
ไม่มีสกูรน็อตและ
เพื่อป้องกันการรั่วซึมและใช้ได้นาน



มีฝาครอบเฟือง
เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน



มอเตอร์
ขดลวดทองแดงแท้ 100%
เพื่อใช้งานได้ต่อเนื่องและคงทน



สวิตช์ปิด-เปิดพร้อมยางหุ้มพลาสติก
เพื่อความปลอดภัยและป้องกันไฟดูด




ฝาครอบมอเตอร์เป็นพลาสติก
อย่างหนาออกแบบให้มีพื้นที่มากขึ้น
- เพื่อความปลอดภัยและป้องกันไฟดูด
- เพื่อให้ระบายอากาศได้ดีขึ้น
- เพื่อป้องกันน้ำที่มาจากหลายทิศทาง



ล้อขนาดใหญ่และหนาขึ้น
แข็งแรงทนทาน
เพื่อความมั่นคงในการใช้งาน

## ถังยกปูนเทตรง

ถังยกปูนหรือคอนกรีต ผลิตจากเหล็กใหม่ ความหนา 2 มม.พร้อมกับโครงสร้างเหล็กฉากที่แข็งแรงสำหรับบรรจุคอนกรีตเพื่อเคลื่อนย้ายและเทคอนกรีตในงานเสา คาน พื้น หรืองานอื่นๆโดยใช้ร่วมกับเครนยก มีให้เลือกหลากหลายขนาด มีทั้งแบบเทตรง(ปากเปิดด้านล่าง) และแบบเทข้าง (มีท่อส่งปากเปิดไปด้านข้าง)




| รุ่น | 150 ลิตร | 250 ลิตร | 550 ลิตร | 750 ลิตร | 1000 ลิตร | 2000 ลิตร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง Ø | 700 มม. | 900 มม. | 1,100 มม. | 1,250 มม. | 1,400 มม. | 1,460 มม. |
| ความสูงถึงปากถัง | 860 มม. | 970 มม. | 1,100 มม. | 1,220 มม. | 1,300 มม. | 2,020 มม. |
| ความสูงถึงห่วงตะขอ | 1,130 มม. | 1,200 มม. | 1,380 มม. | 1,520 มม. | 1,660 มม. | 2,570 มม. |
| ขนาดปากท่อทางออก | 8 นิ้ว | 10 นิ้ว | 12 นิ้ว | 12 นิ้ว | 12 นิ้ว | 12 นิ้ว |
| น้ำหนัก | 54 กก. | 81 กก. | 120 กก. | 140 กก. | 169 กก. | 290 กก. |

## ถังยกปูนเทข้าง




| รุ่น | 150 ลิตร | 250 ลิตร | 550 ลิตร | 750 ลิตร | 1000 ลิตร | 2000 ลิตร |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง Ø | 700 มม. | 900 มม. | 1,100 มม. | 1,250 มม. | 1,400 มม. | 1,460 มม. |
| ความสูงถึงปากถัง | 1,030 มม. | 1,150 มม. | 1,380 มม. | 1,510 มม. | 1,600 มม. | 2,330 มม. |
| ความสูงถึงห่วงตะขอ | 1,300 มม. | 1,380 มม. | 1,660 มม. | 1,810 มม. | 1,960 มม. | 2,880 มม. |
| ขนาดปากท่อทางออก | 8 นิ้ว | 10 นิ้ว | 10 นิ้ว | 10 นิ้ว | 10 นิ้ว | 10 นิ้ว |
| น้ำหนัก | 49 กก. | 79 กก. | 119 กก. | 141 กก. | 157 กก. | 310 กก. |

## กรวยเทปูน




| รุ่น | 6 นิ้ว | 8 นิ้ว | 10 นิ้ว |
|---|---|---|---|
| ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง Ø (ปากกรวยบน) | 600 มม. | 600 มม. | 600 มม. |
| ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง Ø (ปากกรวยล่าง) | 150 มม. | 200 มม. | 250 มม. |
| ความสูงถึงปากกรวย | 700 มม. | 650 มม. | 640 มม. |
| น้ำหนัก | 15 กก. | 16 กก. | 17 กก. |

*สามารถสั่งทำถังยกปูนขนาดอื่นได้ตามต้องการ (โปรดสอบถาม)*

# รถดั๊มเปอร์

รถดั๊มเปอร์ เป็นรถที่ไว้ขนย้ายและบรรทุก ทราย กรวด ถ่านหิน ดินร่วน ขยะ และอื่นๆ ด้วยโครงสร้างที่ออกแบบมาอย่างแข็งแรง และทนทาน จากประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ มีให้เลือกในการใช้งานที่หลากหลาย ตั้งแต่ขนาดกะบะบรรจุ 450 -1000 ลิตร และการใช้งานขึ้นที่เป็นเนินสูง ทางชัน ที่ต้องใช้ระบบขับเคลื่อนแบบ 4 ล้อ(อุปกรณ์เสริม) รวมถึงระบบยกแบบไฮดรอลิค (อุปกรณ์เสริม) ให้ง่ายต่อการใช้งานและสะดวกรวดเร็ว




## คุณสมบัติเด่น

- การขับเคลื่อน ใช้เกียรใหม่
- แผ่นคลัตช์, ปั๊มเบรค, สปริง, แป๊บเบรค ตลับลูกปืน เป็นของใหม่ 100%
- โครงสร้างรถ, กะบะ, ตัวถัง, คัตชี เป็นเหล็กใหม่ 100%
- ยางในเป็นยางใหม่ 100%
- คานรถเป็นเหล็กราง หนา ทนทาน แข็งแรงกว่า
- ยางนอกเป็นยางใหม่ 100% และพิเศษด้วยผ้าใบ 8 ชั้น หนาและทน ไม่ใช่ยางหล่อดอกหรือยางเก่า













| รุ่น | DB-2X | DB-3X | DB-5X | DB-7X |
|---|---|---|---|---|
| ขนาดกะบะบรรจุ | 450 ลิตร | 600 ลิตร | 700 ลิตร | 1,000 ลิตร |
| ระบบขับเคลื่อน | ขับเคลื่อน 2 ล้อหน้า | | | |
| ระบบคลัตช์ | แผ่นคลัตช์แบบแห้ง | | | |
| ระบบเกียร์ | 3 เกียร์เดินหน้า, 1 เกียร์ถอยหลัง | | | |
| เพลาหน้า | เสื้อเพลาพร้อมเฟืองท้าย ระบบเดียวรถปิคอัพ | | | |
| ระบบพวงมาลัย | ชนิดตัวหนอนหมุนวน | | | |
| ระบบเบรค | เบรคน้ำมัน 2 ล้อคู่หน้า | | | |
| ขนาดขอบยางรถ | 14" | 14" | 14" | 14" |
| ประเภทเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ สูบนอน ระบายความร้อนด้วยน้ำ | | | |
| ระบบเผาไหม้ | แบบห้องเผาไหม้ช่วย (TVCS) | แบบห้องเผาไหม้ช่วย (TVCS) | แบบห้องเผาไหม้ช่วย (TVCS) | แบบห้องเผาไหม้ช่วย (TVCS) |
| ปริมาตรกระบอกสูบ | 598 ซีซี | 598 ซีซี | 598 ซีซี | 624 ซีซี |
| กำลังต่อเนื่อง ที่ 2,400 รอบต่อนาที | 9.5 แรงม้า (6.99 kw) | 9.5 แรงม้า (6.99 kw) | 9.5 แรงม้า (6.99 kw) | 10.5 แรงม้า (7.72 kw) |
| กำลังสูงสุด ที่ 2,400 รอบต่อนาที | 11 แรงม้า (8.09 kw) | 11 แรงม้า (8.09 kw) | 11 แรงม้า (8.09 kw) | 12 แรงม้า (8.82 kw) |
| ระบบระบายความร้อน | หม้อน้ำรังผึ้ง | หม้อน้ำรังผึ้ง | หม้อน้ำรังผึ้ง | หม้อน้ำรังผึ้ง |
| ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิง | น้ำมันดีเซลที่ใช้กับเครื่องยนต์ทั่วไป | น้ำมันดีเซลที่ใช้กับเครื่องยนต์ทั่วไป | น้ำมันดีเซลที่ใช้กับเครื่องยนต์ทั่วไป | น้ำมันดีเซลที่ใช้กับเครื่องยนต์ทั่วไป |
| ประเภทของน้ำมันหล่อลื่น | SAE เบอร์40 มาตรฐาน API CF | SAE เบอร์40 มาตรฐาน API CF | SAE เบอร์40 มาตรฐาน API CF | SAE เบอร์40 มาตรฐาน API CF |
| ความจุของน้ำมันหล่อลื่น | 2.8 ลิตร | 2.8 ลิตร | 2.8 ลิตร | 2.8 ลิตร |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 10 ลิตร | 10 ลิตร | 10 ลิตร | 10 ลิตร |
| ความจุของน้ำระบายความร้อน | 2.1 ลิตร | 2.1 ลิตร | 2.1 ลิตร | 2.1 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | มือหมุนสตาร์ทหรือกุญแจสตาร์ท | มือหมุนสตาร์ทหรือกุญแจสตาร์ท | มือหมุนสตาร์ทหรือกุญแจสตาร์ท | มือหมุนสตาร์ทหรือกุญแจสตาร์ท |
| ขนาดรถ (ก X ย) | 1,650 x 2,500 มม. | 1,650 x 2,650 มม. | 1,650 x 2,750 มม. | 1,650 x 2,900 มม. |
| ขนาดกะบะบรรจุ (ก X ย X ส) | 1,200 x 1,100 x 500 มม. | 1,220 x 1,210 x 600 มม. | 1,220 x 1,380 x 650 มม. | 1,220 x 1,440 x 770 มม. |
| น้ำหนักเครื่องเปล่า | 590 กก. | 610 กก. | 670 กก. | 700 กก. |
| น้ำหนักพร้อมเครื่องยนต์ | 699 กก. | 719 กก. | 779 กก. | 811 กก. |

**● อุปกรณ์เสริม (สั่งทำพิเศษ)**

■ เพิ่มระบบไฮดรอลิคยกเท






■ เพิ่มระบบขับเคลื่อน 4ล้อ (4WD)

▸ เกียร์เดินหน้า - ถอยหลัง

■ เพิ่มกะบะสแตนเลสแท้ 100%

เกรด 304



## รถโม่ผสมคอนกรีต แบบนั่งขับ

ทิศทางการเทสามารถ
ปรับหมุนซ้าย - ขวาได้

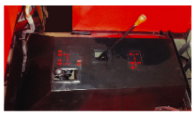


ดีเซล | 12 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วย น้ำ

model:
**CM-CAR-400/600**
12 HP



| รุ่น | CM-CAR-400 | CM-CAR-600 |
|---|---|---|
| ขนาดอ่างโม่บรรจุ | 400 ลิตร | 600 ลิตร |
| ทิศทางการเท | ด้านข้าง (หมุนซ้าย - ขวา) | |
| ระบบการขับเคลื่อน | 2 WD (ขับเคลื่อน 2 ล้อหน้า) | |
| ประเภทคลัตช์ | แผ่นคลัตช์ ชนิดแห้ง | |
| การขับเคลื่อนเกียร์ | เดินหน้า 4 เกียร์, ถอยหลัง 1 เกียร์ | |
| ระบบพวงมาลัย | ชนิดตัวหนอนหมุนวน | |
| ระบบเบรค | เบรค 2 ล้อหน้าคู่ | |
| ขนาดขอบยางรถ | 14 นิ้ว, ยางนอกใหม่ผ้าใบ 8 ชั้น | |
| ชนิดเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ สูบนอน ระบายความร้อนด้วยน้ำ | |
| กำลังสูงสุด ที่ 2,400 รอบต่อนาที | 12 แรงม้า (8.82 kw) | |
| ระบบเผาไหม้ | แบบห้องเผาไหม้ช่วย (TVCS) | |
| ระบบระบายความร้อน | หม้อน้ำรังผึ้ง | |
| ความจุของน้ำมันหล่อลื่น | 2.8 ลิตร | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 10 ลิตร | |
| ความจุของน้ำระบายความร้อน | 2.1 ลิตร | |
| ระบบสตาร์ท | แบบมือหมุนสตาร์ท หรือ แบบกุญแจสตาร์ท | |



**อุปกรณ์เสริม (สั่งทำพิเศษ)**
**สั่งทำระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)**

## รถโม่ผสมปูนฉาบ แบบนั่งขับ

**สามารถประยุกต์ใช้ได้หลายลักษณะงาน**
ผสมอาหารสัตว์ หรือกากใยอาหาร, ผสมปุ๋ย, หรือผสมสารเคมีต่างๆ เป็นต้น

ดีเซล | 12 แรงม้า | ระบายความร้อนด้วย น้ำ

model:
**MM-CAR-650**
12 HP




| รุ่น | MM-CAR-650 |
|---|---|
| ขนาดอ่างโม่บรรจุ | 650 ลิตร |
| ทิศทางการเท | ด้านหน้า |
| ระบบการขับเคลื่อน | 2 WD (ขับเคลื่อน 2 ล้อหน้า) |
| ประเภทคลัตช์ | แผ่นคลัตช์ ชนิดแห้ง |
| การขับเคลื่อนเกียร์ | เดินหน้า 4 เกียร์, ถอยหลัง 1 เกียร์ |
| ระบบพวงมาลัย | ชนิดตัวหนอนหมุนวน |
| ระบบเบรค | เบรค 2 ล้อหน้าคู่ |
| ขนาดขอบยางรถ | 14 นิ้ว, ยางนอกใหม่ผ้าใบ 8 ชั้น |
| ชนิดเครื่องยนต์ | เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ สูบนอน ระบายความร้อนด้วยน้ำ |
| กำลังสูงสุด ที่ 2,400 รอบต่อนาที | 12 แรงม้า (8.82 kw) |
| ระบบเผาไหม้ | แบบห้องเผาไหม้ช่วย (TVCS) |
| ระบบระบายความร้อน | หม้อน้ำรังผึ้ง |
| ความจุของน้ำมันหล่อลื่น | 2.8 ลิตร |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 10 ลิตร |
| ความจุของน้ำระบายความร้อน | 2.1 ลิตร |
| ระบบสตาร์ท | แบบมือหมุนสตาร์ท หรือ แบบกุญแจสตาร์ท |



**อุปกรณ์เสริม (สั่งทำพิเศษ)**
**สั่งทำระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)**

## กว้านขึ้นคอนกรีต แบบมีโครงลิฟท์

| รุ่น | ขนาดมาตรฐาน | | ขนาดใหญ่ | |
|---|---|---|---|---|
| จำนวนเฟืองขับตัวใหญ่ | 59 ฟัน | | 67 ฟัน | |
| จำนวนเฟืองขับตัวเล็ก | 12 ฟัน | | 12 ฟัน | |
| ขนาด Ø เพลาขับ | 11/2" | | 2" | |
| ขนาด Ø เพลากว้าน | 1 3/4" | | 2 1/4" | |
| ขนาดสลิง | 1/2" | 5/8" | 1/2" | 5/8" |
| ปริมาณความยาวสลิงในโรลม้วนสูงสุด | 150 เมตร | 95 เมตร | 220 เมตร | 150 เมตร |
| อัตราทด | 29.50 : 1 | | 37.78 : 1 | |
| ความจุกะบะในบรรจุปูน | ปกติ 230 ลิตร สูงสุด 280 ลิตร | | ปกติ 230 ลิตร สูงสุด 280 ลิตร | |
| กำลังมอเตอร์ที่ต้องการ | 10 - 20 แรงม้า | | 15 - 30 แรงม้า | |
| กำลังเครื่องยนต์ที่ต้องการ | 14 - 22 แรงม้า | | 20 - 40 แรงม้า | |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 720 x 1,300 x 850 มม. | | 1,200 x 1,600 x 1,000 มม. | |
| น้ำหนัก | 242 กก. | | 390 กก. | |





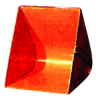


*อุปกรณ์เสริม*



แท่นโครง

*ชุดอุปกรณ์มาตรฐาน 1 ระบบ / 1 ช่องทาง*



กะบะใน



รอกบนระบบเดี่ยว



รอกล่าง

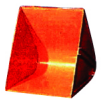


สลิง 5/8 50 ม.



โครงลิฟ 1 ระบบ

*ชุดอุปกรณ์มาตรฐาน 2 ระบบ / 2 ช่องทาง*



กะบะใน



รอกบน 2 ระบบ



รอกล่าง



สลิง 5/8 50 ม.



กะบะนอก



โครงลิฟ 2 ระบบ

## กว้านกระป๋อง 12 กระป๋อง

### คุณสมบัติ

- โครงสร้างเหล็ก
- เพลาขับ ขนาดใหญ่ แข็งแรง ทนทาน
- มีระบบล็อคสลิง เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน
- กระเช้าแขวนได้จำนวนมากถึง 12 กระป๋อง ประหยัดเวลาในการทำงาน
- มีระบบเบรคมือ พร้อมแผ่นเบรคขนาดใหญ่ ใช้ได้นาน ล็อคได้มั่นใจ




*อุปกรณ์มาตรฐาน*



รอกบน



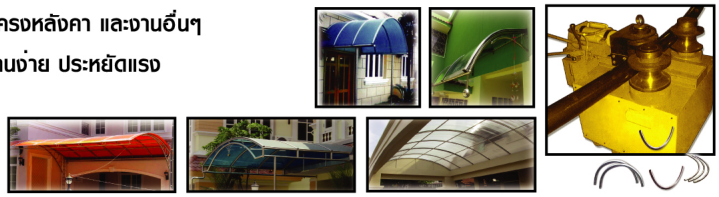
กระเช้ายกปูน
12 กระป๋อง

| รุ่น | กว้านกระป๋อง |
|---|---|
| ความสามารถในการยก | 200 กก. |
| ขนาด Ø สลิง | 3/8" |
| ความยาวมาตรฐานสลิงในชุด | 50 เมตร |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 750 x 690 x 1,150 มม. |
| น้ำหนักเครื่องเปล่า | 72 กก. |
| น้ำหนักพร้อมมอเตอร์ | 91 กก. |
| ขนาดมอเตอร์ | 3 แรงม้า 2 สาย, |

## เครื่องดัดโค้งท่อเหล็ก

### คุณสมบัติเด่น

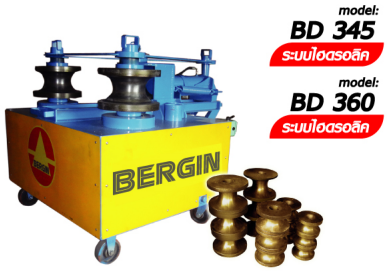
- เครื่องดัดโค้งอเนกประสงค์ แบบ 3 ลูกกลิ้ง เหมาะสำหรับ งานโครงสร้าง โครงหลังคา และงานอื่นๆ
- มีระบบไฮดรอลิคแรงดัน 60 ตัน เพื่อช่วยส่งท่อชิ้นงานให้เข้ากับลูกดัด ใช้งานง่าย ประหยัดแรง
- ระบบเฟืองโซ่ พร้อมการปรับทดด้วยเกียร์ทดรอบ
- สวิตช์ปรับหมุนซ้ายและขวาในการใช้งาน
- สามารถสั่งทำดัดท่อเหล็กกล่องสี่เหลี่ยม









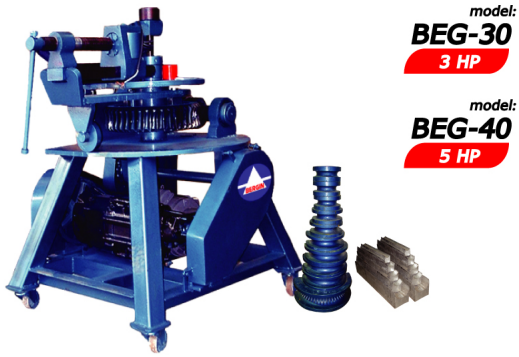



| รุ่น | BD 320 | BD 345 | BD 360 |
|---|---|---|---|
| ความสามารถในการดัด | 3/4"-3" | 2"-4" | 2"-6" |
| ความหนาในการดัด | 2-4.5 มม. | 2-6 มม. | 2-6 มม. |
| ขนาดองศาในการดัด | 0-360° องศา | 0-360° องศา | 0-360° องศา |
| กำลังแรงม้า | 3 แรงม้า | 5 แรงม้า | 10 แรงม้า |
| ขนาด ก x ย x ส | 740 x 1,040 x 970 มม. | 950 x 1,400 x 1,090 มม. | 950 x 1,400 x 1,090 มม. |
| น้ำหนัก | 374.4 กก. | 1,000 กก. | 1,500 กก. |
| อุปกรณ์มาตรฐาน | | | |
| จำนวนลูกดัด | 7 ชุด | 4 ชุด | 4 ชุด |
| ขนาดเบอร์ลูกดัดมาตรฐาน | 3/4", 1", 11/4", 11/2", 2", 21/2",3" | 2", 21/2", 3", 4" | 3", 4", 5", 6" |

## เครื่องดัดท่อไอเสีย / ดัดโค้ง 90°

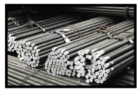
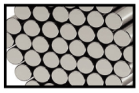
### คุณสมบัติเด่น

- งานดัดโค้ง 90 องศา เป็นเยี่ยม
- สามารถดัดท่อแป๊ปน้ำ, และดัดท่อไอเสียรถ ท่อแป๊ปสแตนเลส, และท่อแป๊ปดำ
- ระบบขับเคลื่อน โดยการส่งกำลังจากเกียร์ไปยังระบบเฟืองโซ่
- ครบชุดพร้อมลูกดัด และรางดัด
- สวิตช์ปรับหมุนซ้ายและขวาในการใช้งาน




| รุ่น | BEG-30 | BEG-40 |
|---|---|---|
| ขนาดท่อในการดัด | 1/2" - 3" | 1/2" - 4" |
| ขนาดองศาในการดัด | 0 - 180° (องศา) | |
| ความหนาของท่อในการดัด | ไม่เกิน 2.5 มม. | |
| ระบบขับเคลื่อน | ส่งกำลังจากเกียร์ขับเคลื่อนไปยังระบบเฟืองโซ่ | |
| ระบบสวิตช์ | สวิตช์โยก เดินหน้า และ ถอยหลัง | |
| ขนาดมอเตอร์ที่ใช้ประกอบ | 3 แรงม้า | 5 แรงม้า |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 740 x 930 x 1,080 มม. | 940 x 1,100 x 1,260 มม. |
| น้ำหนัก (ไม่รวมมอเตอร์และลูกดัด) | 352 กก. | 576 กก. |
| อุปกรณ์มาตรฐาน | | |
| จำนวนลูกดัดและราง | 10 ชุด | 12 ชุด |
| จำนวนตัวประคอง | 3 อัน | 4 อัน |
| ขนาดเบอร์ลูกดัดและราง | 1 1/8", 1 1/4", 1 3/8", 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4", 1 7/8", 2", 2 1/2", 3" | 1 1/8", 1 1/4", 1 3/8", 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4", 1 7/8", 2", 2 1/2", 3", 3 1/2", 4" |

## เครื่องดัดเหล็กข้ออ้อย เหล็กเส้น แบบมือถือ


# ดัดเหล็ก และ ยืดเหล็กตรง ในตัวเดียว

**เครื่องดัดเหล็กมือถือ ระบบ 2 in 1**

ระบบที่ 1 ดัดเหล็ก ต่างๆ ดัดเหล็กหัวเสา ดัดเหล็กที่ต้องใช้พื้นที่แคบ ดัดเหล็กที่ติดตั้งผูกเหล็กไว้แล้ว และงานอื่นๆ

ระบบที่ 2 ยืดเหล็ก ที่เคยดัดไว้แล้ว ให้กลับมาตรงเหมาะสำหรับแก้ไขงานดัดเหล็กต่างๆ เพื่อลดต้นทุนในการแก้ไขงาน และค่าเหล็ก



### คุณสมบัติเด่น

- เครื่องเล็กกระทัดรัด ใช้ในจุดที่มีพื้นที่แคบ หรือพื้นที่จำกัดได้สะดวก
- เสื้ออลูมิเนียม น้ำหนักเบา ใช้ง่าย เคลื่อนย้ายสะดวก
- มีกล่องเหล็กบรรจุสินค้า
- คุณภาพมาตรฐานยุโรป CE




อุปกรณ์มาตรฐาน


อุปกรณ์หัวดัดเหล็ก ขนาด 10-18 มม.


อุปกรณ์หัวดัดเหล็ก ขนาด 20-25 มม.

อุปกรณ์เสริม


RCP-25 ชุดยืดเหล็กตรง

| รุ่น | RCP-25 |
|---|---|
| กำลังมอเตอร์ | 1,500 วัตต์ (2.0HP) |
| กระแสไฟ | 220V., 50Hz. |
| ดัดเหล็กเส้น / ข้ออ้อย ขนาด | 6 - 25 มม. |
| องศาในการดัด | 0 - 130° |
| ขนาด ก x ย x ส | 170 x 560 x 220 มม. |
| น้ำหนัก | 16 กก. |




อุปกรณ์มาตรฐาน




1. แบบประคองเหล็ก
2. ลูกดัดเหล็ก ขนาด 6-25 มม.
3. ลูกดัดเหล็ก ขนาด 25-32 มม.

อุปกรณ์เสริม


RCP-32 ชุดยืดเหล็กตรง

| รุ่น | RCP-32 |
|---|---|
| กำลังมอเตอร์ | 1,600 วัตต์ (2.1HP) |
| กระแสไฟ | 220V., 50Hz. |
| ดัดเหล็กเส้น / ข้ออ้อย ขนาด | 6 - 32 มม. |
| องศาในการดัด | 0 - 130° |
| ขนาด ก x ย x ส | 220 x 640 x 250 มม. |
| น้ำหนัก | 23 กก. |

## เครื่องดัดเหล็กเส้น เหล็กข้ออ้อย แบบยกเคลื่อนที่

### ดัดองศาได้ 2 ตำแหน่งใน 1 เครื่อง







### คุณสมบัติเด่น

- ควบคุมการทำงานด้วยสวิตช์เท้าเหยียบ ขนาดใหญ่ แข็งแรง มั่นคง และรับสัมผัสเท้าได้เต็มการใช้งาน
- มีปุ่มหมุนปรับตั้งองศา 0-180 องศา
- มีปุ่มหยุดฉุกเฉิน
- ขนาดเล็ก พร้อมด้ามยกเคลื่อนย้ายสะดวก
- มีปุ่มปรับตั้งองศาได้ 2 ตำแหน่ง
- สามารถปรับดัดองศาในการใช้งานได้ 2 ตำแหน่งในเส้นเดียวกัน
- ปุ่มปรับตั้งองศาสามารถล็อคค่าองศาในการดัดได้ โดยไม่ต้องมาเริ่มตั้งซ้ำใหม่
- คุณภาพมาตรฐานยุโรป CE

| รุ่น | RB-25 | RB-32 |
|---|---|---|
| กำลังมอเตอร์ | 1,600 วัตต์ (2.1HP) | 3,000 วัตต์ (4HP) |
| กระแสไฟ | 220V., 50Hz. | 220V., 50Hz. |
| ดัดเหล็กเส้น ขนาด | 4 - 25 มม. | 6 - 32 มม. |
| ดัดเหล็กข้ออ้อย ขนาด | 4 - 20 มม. | 6 - 28 มม. |
| องศาในการดัด | 0 - 180° | 0 - 180° |
| ขนาด ก x ย x ส | 500 x 450 x 440 มม. | 580 x 600 x 470 มม. |
| น้ำหนัก | 91 กก. | 175 กก. |

อุปกรณ์ลูกดัดมาตรฐาน RB-25




1. ลูกดัดเหล็กปลอก 9-12 มม.
2. ลูกดัด Ø 78 ดัด 14-25 มม.
3. ลูกวิ่ง Ø 94

อุปกรณ์เสริมดัดเหล็กปลอก 6-9 มม.



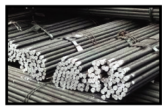
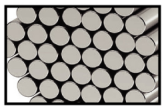

1. ลูกดัดเหล็กปลอก 6-9 มม.
2. ลูกวิ่ง Ø 165

อุปกรณ์ลูกดัดมาตรฐาน RB-32




1. แกนศูนย์กลาง
2. โมดูล ดัด 6-14 มม.
3. ลูกวิ่ง Ø 78 ดัด 16-25 มม.
4. ลูกดัด Ø 109 ดัด 25-32 มม.
5. ลูกวิ่ง Ø 98 ดัด 25-32 มม.
6. ลูกวิ่ง Ø 148 ดัด 16-25 มม.

## เครื่องดัดเหล็กขนาดใหญ่ระบบไฟฟ้า


### *คุณสมบัติเด่น*

- ประกอบมอเตอร์เบรค ช่วยให้การหยุดและการดัดแม่นยำขึ้น (เฉพาะรุ่น BBM-430AN/BBM-530A)
- จานควบคุมการดัด หมุนเดินหน้า - ถอยหลัง ง่ายต่อการดัด และทำงานเสร็จได้เร็วขึ้น
- ระบบเฟืองล้อ แข็งแรง ทนทาน ดูแลรักษาง่าย
- โครงสร้างเหล็กพร้อมล้อเข็นเพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย
- พร้อมสวิตช์ควบคุมการทำงาน และสวิตช์เท้าเหยียบใช้งานง่าย

model: BBM-380A 380V.



model: BBM-430AN 380V.



model: BBM-530A 380V.



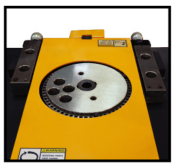
| รุ่น | BBM-380A | BBM-430AN | BBM-530A |
|---|---|---|---|
| กำลังมอเตอร์ | 4 แรงม้า | 4 แรงม้า (มอเตอร์เบรค) | 5.5 แรงม้า (มอเตอร์เบรค) |
| ระบบไฟฟ้า | 380V., 50Hz | 380V., 50Hz | 380V., 50Hz |
| ความเร็วในการดัด | 8-11 รอบ/นาที | 12 รอบ/นาที | 8 รอบ/นาที |
| ดัดเหล็กข้ออ้อยขนาด ที่ความทนแรงดึงสูงสุด 65 kg/mm$^2$ | 6-36 มม. (เหล็กข้ออ้อยเกรด SD50) ที่ความทนแรงดึง 63 kg/mm$^2$ | 6-36 มม. (เหล็กข้ออ้อยเกรด SD50) ที่ความทนแรงดึง 63 kg/mm$^2$ | 6-42 มม. (เหล็กข้ออ้อยเกรด SD50) ที่ความทนแรงดึง 63 kg/mm$^2$ |
| ดัดเหล็กเส้นขนาด ที่ความทนแรงดึงสูงสุด 45 kg/mm$^2$ | 6-38 มม. (เหล็กเส้นเกรด SR24) ที่ความทนแรงดึง 39 kg/mm$^2$ | 6-42 มม. (เหล็กเส้นเกรด SR24) ที่ความทนแรงดึง 39 kg/mm$^2$ | 6-55 มม. (เหล็กเส้นเกรด SR24) ที่ความทนแรงดึง 39 kg/mm$^2$ |
| จานหมุนดัด | หมุนกลับเองอัตโนมัติ หรือ ควบคุมด้วยมือ | หมุนกลับเองอัตโนมัติ หรือ ควบคุมด้วยมือ | หมุนกลับเองอัตโนมัติ หรือ ควบคุมด้วยมือ |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 760x800x860 มม. | 760x810x860 มม. | 700x910x910 มม. |
| น้ำหนัก | 310 กก. | 360 กก. | 595 กก. |

## เครื่องตัดและดัดเหล็ก 2 in 1

### สามรถตัดเหล็ก และ ดัดเหล็ก ในตัวเดียวกัน

model: BBC-325A 380V.





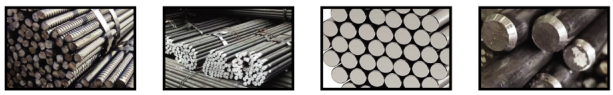
แท่นดัดเหล็ก



แท่นตัดเหล็ก

| รุ่น | BBC-325A |
|---|---|
| กำลังมอเตอร์ | 4 แรงม้า |
| ระบบไฟฟ้า | 380V., 50Hz |
| ความเร็วในการดัด | 11 รอบ/นาที |
| ตัดเหล็กข้ออ้อยขนาด ที่ความทนแรงดึงสูงสุด 65 kg/mm$^2$ | 6-20 มม. (เหล็กข้ออ้อยเกรด SD50) ที่ความทนแรงดึง 63 kg/mm$^2$ |
| ตัดเหล็กเส้นขนาด ที่ความทนแรงดึงสูงสุด 45 kg/mm$^2$ | 6-25 มม. (เหล็กเส้นเกรด SR24) ที่ความทนแรงดึง 39 kg/mm$^2$ |
| ดัดเหล็กข้ออ้อยขนาด ที่ความทนแรงดึงสูงสุด 65 kg/mm$^2$ | 6-25 มม. (เหล็กข้ออ้อยเกรด SD50) ที่ความทนแรงดึง 63 kg/mm$^2$ |
| ดัดเหล็กเส้นขนาด ที่ความทนแรงดึงสูงสุด 45 kg/mm$^2$ | 6-30 มม. (เหล็กเส้นเกรด SR24) ที่ความทนแรงดึง 39 kg/mm$^2$ |
| จานหมุนดัด | ควบคุมด้วยมือ |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | 1,000x990x1,150 มม. |
| น้ำหนัก | 360 กก. |

## เครื่องตัดเหล็กข้ออ้อย เหล็กเส้น แบบมือถือ



### คุณสมบัติเด่น RC-25 - RC-25A

- ใบมีดผลิตจากเหล็กมาตรฐานเยอรมัน Cr12Mov เป็นเหล็กกล้าคาร์บอนสูงแข็งแรง ตัดได้เร็วและแม่นยำ
- ใบมีดถอดเปลี่ยนได้ พร้อมขากรรไกรตัดแบบพลิกกลับได้ 4 ด้าน
- มอเตอร์ทองแดงแท้ กำลังวัตต์สูง 1,600 วัตต์
- ขับเคลื่อนด้วยปั๊มไฮดรอลิคช่วยให้มั่นใจต่อการใช้งาน
- ความเร็วในการตัด 3.5-4.5 วินาที ประหยัดเวลาในการทำงาน
- ตลับลูกปืนแบบเข็ม ช่วยให้มอเตอร์ทำงานได้อย่างราบรื่น ลดแรงเสียดทานน้อยที่สุด
- คุณภาพมาตรฐานยุโรป CE




| รุ่น | RC-25 |
|---|---|
| วัสดุเสื้อสูบ | เสื้อเหล็ก |
| กำลังมอเตอร์ | 1,600 วัตต์ |
| กระแสไฟฟ้า | 220V., 50Hz |
| ความเร็วในการตัด | 3.5-4.5 วินาที |
| ตัดเหล็กต่ำสุด | 4 มม. |
| ตัดเหล็กข้ออ้อยสูงสุด | 20 มม. |
| ตัดเหล็กเส้นสูงสุด | 25 มม. |
| น้ำหนัก | 24.8 กก. |
| ขนาด ก x ย x ส | 150x480x255 มม. |




| รุ่น | RC-25A |
|---|---|
| วัสดุเสื้อสูบ | เสื้ออลูมิเนียม |
| กำลังมอเตอร์ | 1,600 วัตต์ |
| กระแสไฟฟ้า | 220V., 50Hz |
| ความเร็วในการตัด | 4 วินาที |
| ตัดเหล็กต่ำสุด | 4 มม. |
| ตัดเหล็กข้ออ้อยสูงสุด | 20 มม. |
| ตัดเหล็กเส้นสูงสุด | 25 มม. |
| น้ำหนัก | 16.8 กก. |
| ขนาด ก x ย x ส | 127x482.6x228.6 มม. |

**คุณสมบัติเด่น RC-25A**

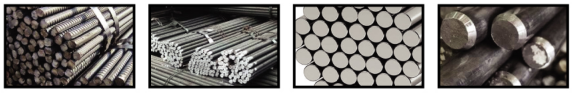
**รุ่นใหม่** เบากว่า 8 กก. จากรุ่นเสื้อเหล็ก
ประหยัดต้นทุนแรงงาน คนเดียวก็ทำได้!




## เครื่องตัดเหล็กข้ออ้อย เหล็กเส้น ขนาดใหญ่

### คุณสมบัติเด่น

- โครงสร้างเหล็กพร้อมล้อเข็นเพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย
- ระบบเฟืองแข็งแรง
- สกรูน็อตชุบแข็ง เพิ่มความแข็งแรง



**อุปกรณ์เสริม ใบมีดแบบตัดเรียบ**



ตัดเหล็กได้หน้าเรียบขึ้น ด้วยใบมีดชุดพิเศษตัดเรียบ เพื่อให้สามารถกลึงเกลียวเหล็กข้ออ้อยได้ทันที

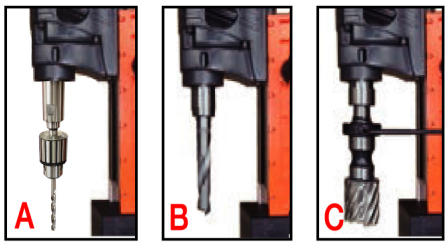




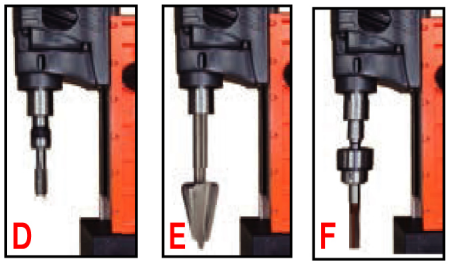


| รุ่น | BCM-430 | BCM-420 |
|---|---|---|
| กำลังมอเตอร์ | 4 แรงม้า | 4 แรงม้า |
| กระแสไฟฟ้า | 220/380V.,50Hz | 220V.,50Hz |
| ตัดเหล็กต่ำสุด | 6 มม. | 6 มม. |
| ตัดเหล็กข้ออ้อยสูงสุด | 32 มม. | 32 มม. |
| ตัดเหล็กเส้นสูงสุด | 40 มม. | 40 มม. |
| น้ำหนัก | 410 กก. | 418 กก. |
| ขนาด ก x ย x ส | 445x1,250x745 มม. | 445x1,250x745 มม. |

## รูปแบบการใช้งาน




ดอกเจาะเหล็ก แบบตรงและกานลด | ดอกเจาะเหล็ก แบบกานเตเปอร์ | ดอก Annular Cutter ดอกเจาะเหล็กคาร์ไบด์




ดอกต๊าปเกลียว | ดอกลบคมรู (Countersinks) | ดอกริมเมอร์ หรือดอกมิลลิ่ง

## คุณสมบัติเด่น

CE RoHS ISO 9001

- พิเศษระบบเดินหน้า และถอยหลัง (Reversible)
  >>REVERSE<<
- มีปุ่มปรับตั้งความเร็วรอบได้หลากหลายการใช้งาน
- โครงสร้างน้ำหนักเบาผลิตจาก แม็กนีเซียมอัลลอย
- สวิตช์ เปิด-ปิด แบบ Soft-Start
- พร้อมระบบ Overload Protection
- ทุกรุ่น น้ำหนักเบา ประสิทธิภาพสูง สะดวกในการใช้งาน
- ลิขสิทธิ์เฉพาะรุ่น MD1300RE
  ▶ มีระดับน้ำวัดศูนย์กลางได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง เพิ่มความเที่ยงตรงและสะดวกในการใช้งาน






1 Gear Speed พร้อมปุ่มปรับความเร็ว และระบบเดินหน้า-ถอยหลัง




3 Gear Speed พร้อมปุ่มปรับความเร็ว และระบบเดินหน้า-ถอยหลัง

| รุ่น | | MD-600RE | MD-1300RE |
|---|---|---|---|
| กำลังมอเตอร์ | | 1,780 วัตต์ | 2,690 วัตต์ |
| แรงดันไฟฟ้า | | 220V.,50Hz | 220V.,50Hz |
| การปรับความเร็ว | เกียร์ที่ 1 | 100 - 395 รอบ/นาที | 100 - 130 รอบ/นาที |
| | เกียร์ที่ 2 | - | 100 - 300 รอบ/นาที |
| | เกียร์ที่ 3 | - | 100 - 620 รอบ/นาที |
| ดอกสว่านเจาะเหล็ก | ดอกสว่าน X ความลึกในการเจาะ | 28 มม. x 130 มม. | 32 มม. x 130 มม. |
| Morse Taper Size | ขนาดแกนเตเปอร์ของดอกสว่าน | MT2 | MT3 |
| ดอก Annular Cutter | ดอกสว่าน X ความลึกในการเจาะ | 60 มม. x 50 มม. | 130 มม. x 75 มม. |
| ดอกต๊าปเกลียว | ดอกต๊าป X ความลึกในการต๊าป | M24 x 50 มม. | M28 x 75 มม. |
| ระบบเดินหน้า - ถอยหลัง | | มี | มี |
| เจาะลึกสูงสุด | | 50 มม. | 75 มม. |
| ช่วงชัก | | 220 มม. | 340 มม. |
| แรงยึดแม่เหล็ก | | 14,800 N | 18,600 N |
| ขนาด กว้าง x ยาว x สูง | | 110 x 310 x 400 มม. | 110 x 320 x 410 มม. |
| น้ำหนัก | | 16 กก. | 28 กก. |
| ฟรี อุปกรณ์มาตรฐาน (เฉพาะรุ่น) | |  ชุดดอกต๊าปเตอร์ MT3 ดอกคัดเตอร์ คาร์ไบท์ / ชุดดอกต๊าปเตอร์ MT2 ดอกคัดเตอร์ คาร์ไบท์ / ปลอกเตเปอร์ MT2 x MT3 (ใน x นอก) |  ชุดดอกต๊าปเตอร์ MT3 ดอกคัดเตอร์ คาร์ไบท์ / ชุดดอกต๊าปเตอร์ MT3 ดอกคัดเตอร์ คาร์ไบท์ / ชุดดอกต๊าปเตอร์ MT2 ดอกต๊าปเกลียว ขนาด M18-20 / ปลอกเตเปอร์ MT2xMT3 (ใน x นอก) |
| ฟรี อุปกรณ์มาตรฐาน ทุกรุ่น | |  หัวสว่าน 16 มม. พร้อมหัวจำปา / แกนเตเปอร์ MT2 ต่อหัวสว่าน / ถังน้ำมันหล่อเย็น / สายรัดนิรภัย |  เหล็กตอกแกนเตเปอร์ / ฟิวส์ / ก้านเหล็ก / ประแจหกเหลี่ยม 2.5 มม. 6.0 มม. |

## เครื่องต๊าปเกลียวไฟฟ้า
## รุ่น BNM50/33 2"
## 1,100 วัตต์



**รุ่นพิเศษ**



**มอเตอร์**
กำลังวัตต์สูง 1,100 วัตต์



**ฟันต๊าป**
ใช้แบบเดียวกับ ยี่ห้อ Rex ได้



**หัวต๊าป 1 หัว**
เปลี่ยนฟันต๊าปได้ทุกแบบทั้ง
- ท่อแป๊ปเหล็ก / แป๊ปสแตนเลส
- ต๊าปหัวน็อต / เหล็กเส้น / เหล็กข้ออ้อย

## ระบบ 2in1 (เฉพาะรุ่น BNM50/33)

**ต๊าปเกลียวนอก ท่อแป๊ปเหล็ก, ท่อแป๊ปสแตนเลส กาวาไนซ์ ทั้งเกลียว BSPT และเกลียวท่อไฟฟ้า NPT**



**ต๊าปเกลียวนอกหัวน็อต, เหล็กเส้น, เหล็กข้ออ้อย ทั้งเกลียวมิล และเกลียวนิ้ว**



**BN-80A**
**BN-100A**
3-4 นิ้ว



**BN-150A**
6 นิ้ว



| รุ่น | BNM 50/33 | BN-80A DX | BN-100A DX | BN-150A DX |
|---|---|---|---|---|
| ความสามารถต๊าปเกลียว ขนาดท่อแป๊ปเหล็ก | 1/2" - 2" | 1/2" - 3" | 1/2" - 4" | 2.1/2" - 6" |
| ความสามารถในการต๊าปหัวน็อต | M10 - M33<br>1/4" - 3/4" | – | – | – |
| กำลังมอเตอร์ | 1,100 วัตต์ | 750 วัตต์ | 750 วัตต์ | 1,100 วัตต์ |
| ความเร็วรอบ | 28 รอบ/นาที | 11 และ 27 รอบ/นาที | 9 และ 24 รอบ/นาที | 6 และ 18 รอบ/นาที |
| ระบบต๊าปเกลียวประปา | ธรรมดา | อัตโนมัติ | อัตโนมัติ | อัตโนมัติ |
| **อุปกรณ์มาตรฐาน** | | | | |
| หัวต๊าป | จำนวน 1 หัว<br>ต๊าปท่อแป๊ป BSPT/NPT<br>ขนาด 1/2"-2"<br>ต๊าปหัวน็อต มิล/นิ้ว (BSW) | จำนวน 2 หัว<br>ต๊าปท่อแป๊ป BSPT/NPT<br>ขนาด 1/2"-2", 2.1/2"-3" | จำนวน 2 หัว<br>ต๊าปท่อแป๊ป BSPT/NPT<br>ขนาด 1/2"-2", 2.1/2"-4" | จำนวน 2 หัว<br>ต๊าปท่อแป๊ป BSPT/NPT<br>ขนาด 2.1/2"-4",5"-6" |
| ฟันต๊าปท่อแป๊ป | จำนวน 2 ชุด<br>เกลียว BSPT<br>1/2"-3/4" ,1"-2" | จำนวน 3 ชุด<br>เกลียว BSPT<br>1/2"-3/4",1"-2",2.1/2"-3" | จำนวน 3 ชุด<br>เกลียว BSPT<br>1/2"-3/4" ,1"-2",2.1/2"-4" | จำนวน 2 ชุด<br>เกลียว BSPT<br>2.1/2"-4" ,5"-6" |
| ฟันต๊าปเหล็กเส้น | จำนวน 6 ชุด<br>M10, M12, M14-M16,<br>M18-M22,M24-M27,M30-M33 | – | – | – |
| ขนาด ก X ย X ส | 410x650x520 มม. | 550x850x550 มม. | 620x950x620 มม. | 720x1,060x700 มม. |
| น้ำหนัก | 60 กก. | 105 กก. | 130 กก. | 210 กก. |

### อะไหล่ ฟันต๊าปเหล็กเส้น (1 ชุด มี 4 ฟัน)

**ใช้กับรุ่น BNM 50/33**

ฟันต๊าปหัวน็อต เหล็กเส้น เหล็กข้ออ้อย

| ขนาดเกลียว Metric (มิล) เกรด Alloy | ขนาดเกลียว BSW (นิ้ว) เกรด Alloy |
|---|---|
| M10 | 1/4" |
| M12 | 3/8" |
| M14 - M16 | 1/2" |
| M18 - M22 | 5/8" |
| M24 - M27 | 3/4" |
| M33 - M33 | – |

### อะไหล่ ฟันต๊าปท่อแป๊ป (1 ชุด มี 4 ฟัน)

**ใช้กับรุ่น BNM 50/33**

| ต๊าปเกลียวท่อแป๊ป | ท่อเหล็ก<br>เกรด Alloy<br>เกลียวประปา<br>BSPT | ท่อสแตนเลส<br>เกรด HSS<br>เกลียวประปา<br>BSPT | ท่อสแตนเลส<br>เกรด HSS<br>เกลียวไฟฟ้า<br>NPT |
|---|---|---|---|
| ขนาด | 1/2" - 3/4" | 1/2" - 3/4" | 1/2" - 3/4" |
| | 1" - 2" | 1" - 2" | 1" - 2" |

### น้ำมันต๊าป 16 ลิตร




### ลูกคัตเตอร์



| ขนาด | 2",3",4" |
|---|---|
| | 6" |

### อะไหล่ ฟันต๊าปท่อแป๊ป (1 ชุด มี 4 ฟัน)

**ใช้กับรุ่น BN50A DX, BN80A DX BN100A DX, BN150A DX**

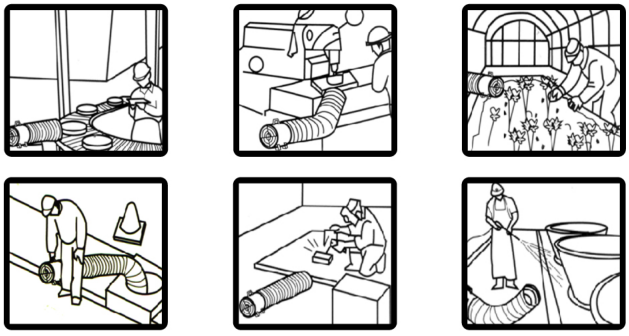
| ต๊าปเกลียวท่อแป๊ป | ท่อเหล็ก<br>เกรด Alloy<br>เกลียว BSPT | ท่อสแตนเลส<br>เกรด HSS<br>เกลียว BSPT | ท่อสแตนเลส<br>เกรด HSS<br>เกลียว NPT |
|---|---|---|---|
| ขนาด | 1/2" - 3/4" | 1/2" - 3/4" | 1/2" - 3/4" |
| | 1" - 2" | 1" - 2" | 1" - 2" |
| | 2 1/2" - 3" | 2 1/2" - 3" | 2 1/2" - 3" |
| | 2 1/2" - 4" | 2 1/2" - 4" | 2 1/2" - 4" |
| | 5" - 6" | 5" - 6" | 5" - 6" |

## คุณสมบัติพิเศษ

- ✓ มอเตอร์กำลังแรงเต็ม 100%
- ✓ *มอเตอร์คอยล์ทองแดง 100%*
- ✓ กำลังแรงลมมากกว่า
- ✓ โครงสร้างใหญ่แข็งแรง
- ✓ ท่อลมอย่างหนา **0.6 มม.** ยาว 5 เมตร
- ✓ โครงสร้างท่อลมใช้ลวดเหล็กใหญ่ แข็งแรง

## รุ่นงานหนัก (Heavy Duty)

พัดลมรุ่น VF เหมาะสำหรับงานที่ต้องการให้อากาศมีการถ่ายเทหรืองานสาธารณูปโภคใต้ดินต่างๆ อาทิเช่น งานเดินสายไฟ งานเหมืองงานดูดขจัดกลิ่น ฝุ่น หรือ ไอเสีย จากงานในกระบวน การผลิต งานเชื่อม, เจียรไน, กลึง, อ๊อก, ชุบ สารเคมีฯ





*ใบพัด ( VF8 ,VF10 ,VF12 )*
*ผลิตจากวัสดุเหล็กอลูมิเนียมหล่อขึ้นรูป*
*แข็งแรง ทนทาน หมดปัญหาเรื่องใบพัดบิ่น*
*ใบพัดละลาย ให้กำลังลมเต็มแรง*



*ใบพัด ( VF16 ,VF24 )*
*ใบพัด ผลิตจากวัสดุเหล็กหล่อขึ้นรูป*
*แข็งแรง ทนทาน หมดปัญหาเรื่องใบพัดบิ่น*
*ใบพัดละลาย ให้กำลังลมเต็มแรง*




| รุ่น | VF-8 | VF-10 | VF-12 | VF-16 | VF-24 |
|---|---|---|---|---|---|
| ขนาดใบพัด | 8 นิ้ว | 10 นิ้ว | 12 นิ้ว | 16 นิ้ว | 24 นิ้ว |
| กำลังมอเตอร์ | 150 วัตต์ | 350 วัตต์ | 550 วัตต์ | 1,500 วัตต์ | 2,200 วัตต์ |
| ความเร็วมอเตอร์ | 2,900 รอบต่อนาที | 2,900 รอบต่อนาที | 2,900 รอบต่อนาที | 2,900 รอบต่อนาที | 1,450 รอบต่อนาที |
| แรงดันไฟ | 220 โวลท์ / 50 เฮิร์ต | 220 โวลท์ / 50 เฮิร์ต | 220 โวลท์ / 50 เฮิร์ต | 220 โวลท์ / 50 เฮิร์ต | 220 โวลท์ / 50 เฮิร์ต |
| ความเร็วลม | 25 ลบ.ม./นาที | 45 ลบ.ม./นาที | 62 ลบ.ม./นาที | 128 ลบ.ม./นาที | 290 ลบ.ม./นาที |
| แรงดันลม | 250 Pa | 300 Pa | 350 Pa | 400 Pa | 280 Pa |
| น้ำหนักพัดลม | 9 กก. | 10 กก. | 14 กก. | 34 กก. | 94 กก. |
| น้ำหนักท่อลม | 3.6 กก. | 4.6 กก. | 5.6 กก. | 8.5 กก. | 12.3 กก. |
| ขนาด ก x ย x ส | 15 x 29 x 33 มม. | 38 x 30 x 31 มม. | 41 x 35 x 39 มม. | 38 x 47 x 56 มม. | 50 x 67 x 82 มม. |

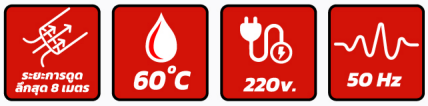
## ท่อลมกันสะเก็ดไฟ อย่างหนา 0.6 มม.



| ขนาดท่อลม | 8 นิ้ว | 10 นิ้ว | 12 นิ้ว | 16 นิ้ว | 24 นิ้ว |
|---|---|---|---|---|---|
| ความยาวท่อ | 5 เมตร | 5 เมตร | 5 เมตร | 5 เมตร | 5 เมตร |




- สินค้าคุณภาพมาตรฐานยุโรป CE
- ทนอุณหภูมิของเหลวสูงสุด 60°C (องศาเซลเซียส)
- ระยะการดูดสูงสุด 8 เมตร
- ระบบไฟฟ้า 220v., 50Hz






## ระบบ Thermostat

- ระบบ Thermostat

เป็นระบบควบอุณหภูมิความร้อนของมอเตอร์ เพื่อป้องกันมอเตอร์ไหม้

- เมื่ออุณหภูมิมอเตอร์ร้อน ปั๊มหยุดทำงาน
- ถ้าอุณหภูมิมอเตอร์เย็นลง ปั๊มจะกลับมาทำงานปกติ



- เสื้อมอเตอร์วัสดุอลูมิเนียม พร้อมครีบระบายความร้อน น้ำหนักเบา ( ยกเว้นรุ่น AP250 )






- เสื้อปั๊มวัสดุเหล็กหล่อ แข็งแรงทนทาน



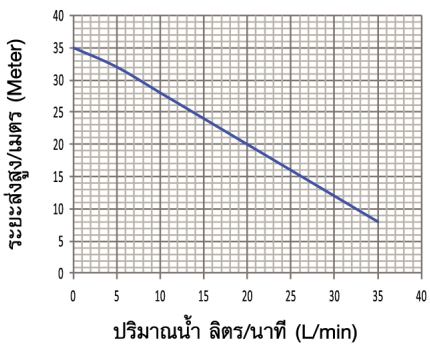
- ชุดซีล แมคคานิคอลซีล

## ปั๊มน้ำหอยโข่งอัตโนมัติ 375 วัตต์

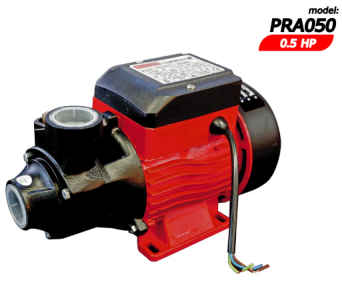



| รุ่น | AP250 AUTO |
|---|---|
| ขนาดท่อดูด-ส่ง | 1" x 1" |
| มอเตอร์ | 0.5 แรงม้า |
| ระยะส่งสูง | 35 เมตร |
| ปริมาณน้ำ | 35 ลิตร/นาที |
| วัสดุใบพัด | ทองเหลือง |
| วัสดุเพลา | สแตนเลส |



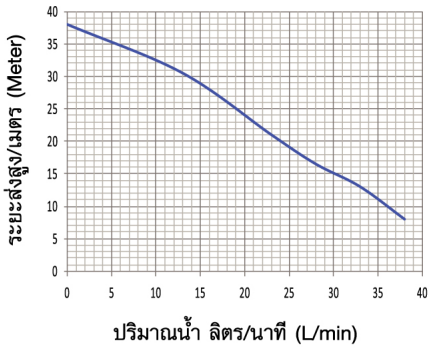




## ปั๊มน้ำหอยโข่งไฟฟ้า 1"




| รุ่น | PRA050 |
|---|---|
| ขนาดท่อดูด-ส่ง | 1" x 1" |
| มอเตอร์ | 0.5 แรงม้า |
| ระยะส่งสูง | 38 เมตร |
| ปริมาณน้ำ | 38 ลิตร/นาที |
| วัสดุใบพัด | ทองเหลือง |
| วัสดุเพลา | สแตนเลส |



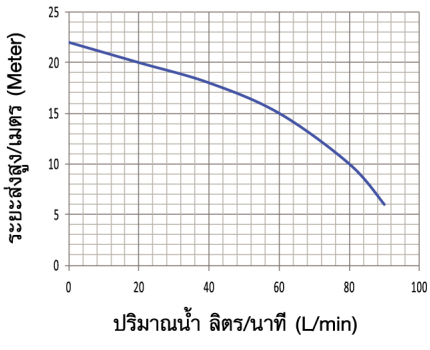




## ปั๊มน้ำหอยโข่งไฟฟ้า 1"

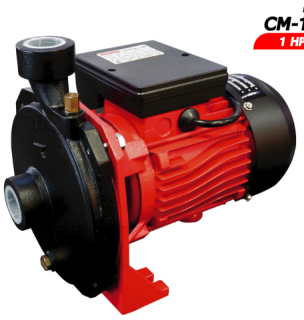



| รุ่น | CM-050 |
|---|---|
| ขนาดท่อดูด-ส่ง | 1" x 1" |
| มอเตอร์ | 0.5 แรงม้า |
| ระยะส่งสูง | 22 เมตร |
| ปริมาณน้ำ | 90 ลิตร/นาที |
| วัสดุใบพัด | ทองเหลือง |
| วัสดุเพลา | สแตนเลส |



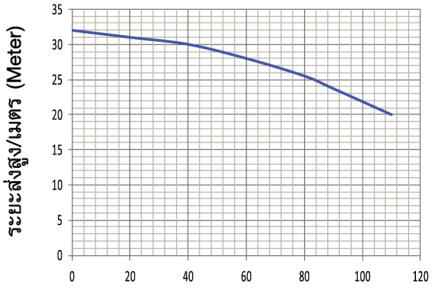



## ปั๊มน้ำหอยโข่งไฟฟ้า 1"




| รุ่น | CM-100 |
|---|---|
| ขนาดท่อดูด-ส่ง | 1" x 1" |
| มอเตอร์ | 1 แรงม้า |
| ระยะส่งสูง | 32 เมตร |
| ปริมาณน้ำ | 110 ลิตร/นาที |
| วัสดุใบพัด | ทองเหลือง |
| วัสดุเพลา | สแตนเลส |



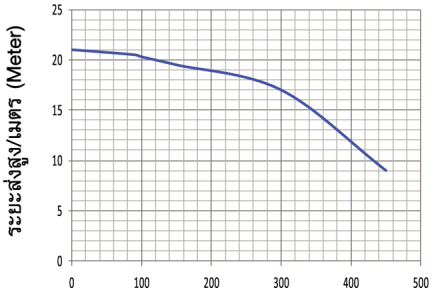




## ปั๊มน้ำหอยโข่งไฟฟ้า 2"




| รุ่น | CM-250 |
|---|---|
| ขนาดท่อดูด-ส่ง | 2" x 2" |
| มอเตอร์ | 2 แรงม้า |
| ระยะส่งสูง | 21 เมตร |
| ปริมาณน้ำ | 450 ลิตร/นาที |
| วัสดุใบพัด | ทองเหลือง |
| วัสดุเพลา | สแตนเลส |



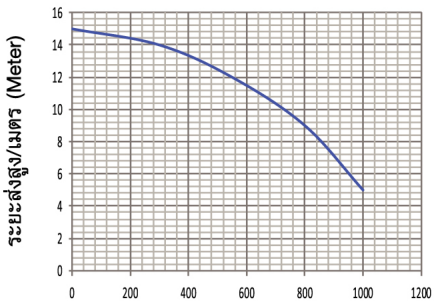




## ปั๊มน้ำหอยโข่งไฟฟ้า 3"




| รุ่น | CM-300 |
|---|---|
| ขนาดท่อดูด-ส่ง | 3" x 3" |
| มอเตอร์ | 3 แรงม้า |
| ระยะส่งสูง | 15 เมตร |
| ปริมาณน้ำ | 1,000 ลิตร/นาที |
| วัสดุใบพัด | ทองเหลือง |
| วัสดุเพลา | สแตนเลส |



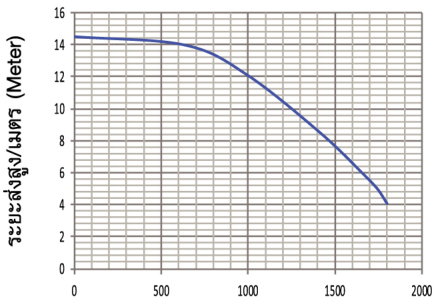




## ปั๊มน้ำหอยโข่งไฟฟ้า 4"




| รุ่น | CM-450 |
|---|---|
| ขนาดท่อดูด-ส่ง | 4" x 4" |
| มอเตอร์ | 4 แรงม้า |
| ระยะส่งสูง | 14.5 เมตร |
| ปริมาณน้ำ | 1,800 ลิตร/นาที |
| วัสดุใบพัด | เหล็กหล่อ |
| วัสดุเพลา | สแตนเลส |



# มอเตอร์ไฟฟ้า BERGIN




- สินค้าคุณภาพมาตรฐานยุโรป CE
- เสื้อมอเตอร์ผลิตจากวัสดุอลูมิเนียม ระบายความร้อนได้ดี และน้ำหนักเบา
- เสื้อมอเตอร์แบบครีบระบายความร้อน และกันละอองน้ำได้ดี
- ฝาครอบแผงไฟ วัสดุพลาสติก กันสนิม
- ขามอเตอร์ถอดเปลี่ยนใหม่ทดแทนได้



ระดับฉนวนกันความร้อน
INSULATION CLASS F
อุณหภูมิสูงสุดที่ทนได้
ของฉนวน 155 ℃
(องศาเซลเซียส)




model:
BEM-4-1S
BEM-4-3S
BEM-2-3S

IP55 ระดับป้องกันฝุ่นผงละออง และป้องกันน้ำจากสายน้ำ (Jet water) ได้รอบทิศทาง

## ❖ BERGIN มอเตอร์ไฟฟ้าความเร็วรอบ 4P (รอบช้า) แรงดันไฟ 220V, Single phase, 50Hz.

| รุ่น | กำลังแรง | | กระแสไฟ | แรงดันไฟ | ความเร็วรอบ | ระดับฉนวนไฟฟ้า | มาตรฐานป้องกัน | เสื้อมอเตอร์ | คอนเดนเซอร์ ลูกที่ 1 | | คอนเดนเซอร์ ลูกที่ 2 | | ขนาดเพลา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | HP | KW | (A) | (V) | (RPM) | Insulation class | ฝุ่นและน้ำ | ผลิตจากวัสดุ | UF | V | UF | V | มม. |
| BEM-4-1S | 1 | 0.75 | 5.22 | 220V. | 1,400 | F | IP55 | อลูมิเนียม | 25 | 450 | 120 | 250 | 19 |
| BEM-4-3S | 3 | 2.2 | 13.5 | 220V. | 1,400 | F | IP55 | อลูมิเนียม | 50 | 450 | 400 | 300 | 28 |

## ❖ BERGIN มอเตอร์ไฟฟ้าความเร็วรอบ 2P (รอบเร็ว) แรงดันไฟ 220V, Single phase, 50Hz.

| รุ่น | กำลังแรง | | กระแสไฟ | แรงดันไฟ | ความเร็วรอบ | ระดับฉนวนไฟฟ้า | มาตรฐานป้องกัน | เสื้อมอเตอร์ | คอนเดนเซอร์ ลูกที่ 1 | | คอนเดนเซอร์ ลูกที่ 2 | | ขนาดเพลา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | HP | KW | (A) | (V) | (RPM) | Insulation class | ฝุ่นและน้ำ | ผลิตจากวัสดุ | UF | V | UF | V | มม. |
| BEM-2-3S | 3 | 2.2 | 13.67 | 220V. | 2,800 | F | IP55 | อลูมิเนียม | 50 | 450 | 400 | 300 | 24 |






- ระดับฉนวนกันความร้อน Insulation Class F
  อุณหภูมิสูงสุดที่ทนได้ของฉนวน 155 ℃ (องศาเซลเซียส)
- IP45 คือ ระดับป้องกันของแข็งที่มีขนาด 1 มม.ขึ้นไป
  ป้องกันน้ำจากการฉีดได้รอบทิศทาง
- เสื้อมอเตอร์ผลิตจาก วัสดุเหล็กม้วน

## ❖ BERGIN มอเตอร์ไฟฟ้าความเร็วรอบ 4P (รอบช้า) แรงดันไฟ 220V, Single phase, 50Hz.

| รุ่น | กำลังแรง | | กระแสไฟ | แรงดันไฟ | ความเร็วรอบ | ระดับฉนวนไฟฟ้า | มาตรฐานป้องกัน | เสื้อมอเตอร์ | คอนเดนเซอร์ ลูกที่ 1 | | คอนเดนเซอร์ ลูกที่ 2 | | ขนาดเพลา |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | HP | KW | (A) | (V) | (RPM) | Insulation class | ฝุ่นและน้ำ | ผลิตจากวัสดุ | UF | V | UF | V | มม. |
| BSC-4-3S | 3 | 2.2 | 16 | 220V. | 1,450 | F | IP45 | เหล็กม้วน | 25 | 450 | 180 | 250 | 28 |

# เงื่อนไขการรับประกัน

บริษัทฯ รับประกันสินค้านาน 6 เดือน โดยเริ่มนับจากวันที่ทำการสั่งซื้อที่ออกจากทางตัวแทนจำหน่าย

1. การรับประกัน ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นการผิดพลาดจากกระบวนการผลิต หรือการประกอบจากโรงงานผู้ผลิต
2. การรับประกันนี้ไม่ครอบคลุมความเสียหาย หรือข้อบกพร่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

2.1 การซ่อม หรือดัดแปลง แก้ไขชิ้นส่วนใดของสินค้าโดยบุคคลภายนอกที่ไม่ใช่ช่างของทางบริษัท

2.2 การใช้งานผิดวัตถุประสงค์ที่ออกแบบไว้ ใช้ผิดวิธี การใช้สายไฟไม่ได้มาตรฐาน ไฟตก, ไฟเกิน, ไฟไม่ครบเฟส หรือความประมาทเลินเล่อ

2.3 การใช้งานเกินกว่าความสามารถของสินค้าที่กำหนดไว้

2.4 อุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ ไฟไหม้, น้ำท่วม, รวมไปถึงความเสียหายที่เกิดจากสัตว์ต่างๆ

2.5 ขาดการบำรุงรักษา หรือการตรวจสอบสภาพสินค้าตามกำหนดระยะเวลา

2.6 ความเสียหายที่เกิดจากการขนส่ง หรือเคลื่อนย้ายสินค้า

2.7 การเสื่อมสภาพจากการใช้งานตามปกติ หรือชิ้นส่วนที่สึกหรอตามการใช้งานปกติ

3. การรับประกันนี้ไม่รวมถึงค่าขนส่ง ค่าติดตั้งและค่าเดินทางในการบริการนอกสถานที่
4. การรับประกันจะครอบคลุมถึง สเปคการใช้งานตามที่ได้แจ้งรายละเอียดไว้ในแค็ตตาล็อก หรือรายละเอียดตามตกลง
5. ระยะเวลาการรับประกัน จะนับตั้งแต่ผู้ซื้อทำการเซ็นต์รับสินค้า หลังจากนั้นเป็นระยะเวลา 180 วัน




BERGIN
ครบทุกเครื่อง เรื่องก่อสร้าง

# BERGIN

ครบทุกเครื่อง เรื่องก่อสร้าง

www.berginthailand.com