

เครื่องตบกระโดด เบนซิน

รุ่น TRG 80

BERGIN

ครบทุกเครื่อง เรื่องก่อสร้าง

CE สันคำคุณภาพมาตรฐานยุโรป

รุ่นใหม่

ถังน้ำมัน
ผลิตจากประเทศเยอรมนี
ทนทาน แข็งแรงมาก

มีโครงหุยก
ช่วยในการยกและเคลื่อนย้าย

รุ่นใหม่
วัสดุฝาครอบพลาสติก
ออกแบบให้ทนทานและแข็งแรง

ล้อลูกกลิ้ง
ใช้ในการเคลื่อนย้าย สะดวก
แม้เพียงคนเดียว

ยางสปริง
กระแทก
ผลิตจากประเทศเยอรมนี
ผลิตจากวัสดุ Polyurethane
เกรด A เพื่อการใช้งานที่คุ้มค่า
และยาวนาน

แผ่นเหล็กกระแทก
พร้อมรองด้วยไม้อามิเนต
อย่างหนาและทนทาน



ระบบความปลอดภัย
มีสวิตช์ปุ่มกดฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยใน
การใช้งาน แยกเครื่องหยุดทันที ป้องกัน
อันตรายจากการใช้งานจากเหตุที่ไม่คาดถึง

ใหม่ ชุดคันโยก
ควบคุมการเร่งเครื่องยนต์

พิเศษ เพิ่มชุดกรองอากาศขั้นต้น
ช่วยยืดอายุเครื่องยนต์ และป้องกันปัญหา
ของฝุ่นของไซต์งานก่อสร้าง

ลูกครัชต์
ผลิตจากประเทศญี่ปุ่น
เพื่อการใช้งานที่คุ้มค่าและทนทาน

ฝาครอบเครื่องด้านข้าง
ออกแบบเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน

แคล้มรัดสปริงยางกระแทก
อย่างหนา แข็งแรงมาก

ด้ามจับยก
เพื่อการเคลื่อนย้าย และยกได้อย่างสะดวก

คุณภาพ
ดีกว่าเดิม **ด**



NEW

พัฒนาให้ดีขึ้นกว่าเดิม
คุณภาพสูง ใช้งานได้คุ้มค่า

เครื่องยนต์เบนซิน รุ่นใหม่ มาตรฐานคุณภาพยุโรป CE
ที่เหมาะสมใช้งานกับเครื่องตบกระโดดเป็นพิเศษที่มีความสิ้นเปลืองสูง

คุณสมบัติพิเศษของเครื่องยนต์

- ✓ การเดินกำลังเครื่องดีกว่า ให้กำลังแรงได้เต็มกำลัง
- ✓ ขนาดเครื่องยนต์ เหมาะสมและเข้ากับรูปทรงกับการทำงานของเครื่องตบกระโดด
- ✓ ระดับเสียงต่ำ และ การปล่อยควันไอเสียมาในระดับที่ต่ำ (ได้มาตรฐานยุโรป ของการปล่อยควัน ในระดับ Stage V)
- ✓ อะไหล่คาร์บูเรเตอร์ ออกแบบมาเฉพาะ เพื่อเครื่องตบกระโดดเท่านั้น เพิ่มประสิทธิภาพการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างสม่ำเสมอทำให้เครื่องทำงานได้อย่างต่อเนื่องและเต็มกำลัง
- ✓ อะไหล่ข้อเหวี่ยงและชุดรอกยาสตาร์ต ออกแบบมาให้สตาร์ทติดง่ายและเหมาะสมสำหรับเครื่องตบกระโดดเท่านั้น

รุ่น	TRG 80
ขนาดแผ่นกระแทก	285 x 345 มม.
ช่วงกระโดด	40 - 80 มม.
แรงกระแทก	14 KN (1430 Kgf)
อัตรากระแทก	640 - 680 ครั้ง/นาที
ความเร็วเคลื่อนที่	10 - 13 เมตร/นาที
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ, 1 ลูกสูบ, ระบายความร้อนด้วยอากาศ
กำลังแรงม้า	4 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที
ถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง	2.5 ลิตร
ถังบรรจุน้ำมันเครื่อง	0.5 ลิตร